SAFETY MANUAL

ENGLISH	3	nordiccab.com
NORSK	14	nordiccab.no
DANSK	25	nordiccab.dk
SVENSKA	35	nordiccab.se
SUOMEKSI	45	nordiccab.fi
DEUTSCH	55	nordiccab.de / .ch

USER MANUAL AND SAFETY INSTRUCTIONS

Warning! Failure to carefully read and follow these instructions could result in serious injury or death.

INTRODUCTION

Congratulations! Your new Nordic Cab promises to offer you years of outdoor enjoyment, whatever the season. Our Norwegian design team has spent over 15 years developing and perfecting each component to ensure your Nordic Cab performs to the highest standard. Check the parts list for your model to make sure you have received all of the correct parts. Contact your authorized Nordic Cab dealer immediately if any parts are missing. Practice assembling, opening, adjusting, fastening and collapsing your cab so that you are familiar with its safety and comfort features prior to use. Your cab is delivered as fully assembled as possible. Read the entire instruction manual carefully and be sure to try out the Nordic Cab before pulling your child. Happy trails!

Limited Lifetime Warranty

Nordic Cab offers a one-year warranty that covers factory defects. Nordic Cab USA Inc., or an authorized Nordic Cab dealer, promises to repair or replace a defective plastic cab, aluminum frame, fabric canopy or any other part (except the tires) for one year following the original purchase.

The one-year warranty, as stated above, applies **only** to factory defects and is valid only as long as the Nordic Cab is used in a normal manner and in accordance with the instructions provided in the user manual. This warranty applies only to original Nordic Cab owners who provide an original proof of sale (receipt) to an authorized Nordic Cab dealer or Nordic Cab USA Inc. This is the only warranty of the Nordic Cab bike trailer by Nordic Cab USA Inc, the manufacturer - Nordic Cab AS Norway and its authorized dealers. No other oral agreement, warranty, conditions, loss of use coverage, consequential property coverage and liability, collateral or otherwise, shall apply to this agreement. This warranty does not apply if the Nordic Cab is misused, modified, intentionally damaged, rented out or neglected.

Tested For Safety

The Nordic Cab meets or exceeds the ASTM (American Society for Testing and Materials) Standard F1975-09. Tests included in this standard are: hitch coupling and strength test, impact drop test, roll over test and tip test. In addition, Nordic Cab has conducted its own tests on the road and on the ski tracks.

Key safety features of the Nordic Cab

- Reflective fabric - used extensively on canopy and flag for excellent visibility
- LED light and highly visible flag included with each bike trailer
- Hard plastic cab protects and insulates
- Safety wire runs from bicycle, through bike fork, to cab
- High quality non-PVC windows protect from debris
- Sunshades on all windows protect from UV rays
- Safety strap and hand brake included with jogger
- Adjustable, firm, padded seat supports the spine
- Adjustable padded five point safety harness

GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

Bicycle Riding
Before use, complete a safety check of your bicycle by a qualified bicycle mechanic.
Practice riding, accelerating, slowing and cornering with a 30-45 kg load to learn the difference in riding with a bike trailer in tow. The Nordic Cab is 31 in or 80 cm wide from axle tip to axle tip with wheels mounted. Ensure minimum clearance of 20 in or 50 cm either side of your bike to avoid accidentally hitting obstacles with the bike trailer wheels. Always use a properly maintained bicycle with good brakes and proper tire inflation.

NOTE: For your child's comfort, it is best to inflate tires close to the minimum PSI recommended.
Check tire inflation for bike matches recommended pressure on tires each time you use the trailer. Always follow bike safety rules when riding. Your child's safety harness should be properly fastened at all times. Always use the safety flag.

Bike Helmets - Only passengers who are able to wear a helmet and sit upright, unassisted should ride in a child trailer in any mode. The child's helmet must be correctly fitted and CPSC or CE approved. Consult a certified bicycle technician for advice on child helmets. The child's neck must be strong enough to hold its head upright while sitting in the trailer. Please consult your physician to ensure your child is developmentally ready to wear a helmet and use this restraint device.

Canopy Openings - Always ride with the canopy cover secured tightly under all side clips along the cab rim. Ride with the front plastic cover zipped closed, as flying debris could cause injury.

Weather - Environmental conditions such as heat, cold, pollution and road damage may be a hazard when bike riding. Be aware of such conditions and prepare accordingly. Check ventilation regularly, dress appropriately for weather, carry water and avoid damaged roads.

Maximum Load - Maximum total trailer load (children and cargo combined) is 110 lbs or 50 Kg. When placing children or cargo in the trailer, keep load centered or forward of the axle. Pack the load as low as possible and secure items so they cannot shift around. Nordic Cab is recommended for children from age 1 to 4 ½.

Wheel Placement - Test wheel placement with children in seat, and bike fork on, to ensure that cab level is correct. Weight distribution may vary with size of children, chosen seat position and type of bicycle.

Maintenance - Perform regular maintenance check of your bike trailer. Pay special attention to the bike hitch, the Snap-Lock bolt, the safety wire, and the canopy side panels. Immediately replace any part that could pose a hazard to your child's safety.

Starting and Stopping - Riding with a bicycle trailer is VERY different than regular cycling. The added weight makes it slower to start up and stop. Your vehicle is also much longer, so you must allow more time to cross streets. Make wide turns to allow for the trailer's width. Practice riding with your bike trailer, without children first, to get used to the feel.

Do not TIP - Bicycle trailers can tip over if you are negligent. Do not pull your trailer over holes or obstacles. Instruct children not to bounce, rock, or lean, which can cause a shift of weight. Do not make high-speed turns or descents when pulling the trailer. Always corner with caution at 5 mph or 8 km/h or less.
Maximum speed is 15 mph or 24 km/h.

STROLLER SAFETY

- This product may become unstable if the recommended load of 110 lbs or 50 kg is exceeded.
- This product may become unstable if a parcel bag or rack is used when there is no provision for one.
- Care must be taken when folding and unfolding to prevent finger entrapment.

GENERAL BIKE TRAILER RULES

- NEVER install a car seat or other seating device **not** approved by the manufacturer.
- Make no modifications to the trailer.
- Do not allow any of child's body, clothing, shoelaces, or toys to come in contact with moving parts.
- Never leave a child unattended in the trailer.
- A reflector that complies with CPSC regulations shall be visible on rear of trailer.
- Before each ride, ensure attached trailer does not interfere with braking, pedaling, or steering of bicycle.
- Never ride a bicycle at night without adequate lighting. Obey all local legal requirements for lighting.
- Failure to comply with manufacturer's instructions can lead to serious injury or death of passenger/rider.
- Do not use with children who exceed the weight or height limitations (max combined child and cargo load is 110 lbs or 50 kg total.) Child's length from top of leg to top of head should not exceed 50 cm.
- Do not use cleaning solvents. Clean only with mild soap and water.
- When used with only one occupant, the occupant should be seated in center seating position.
- When used with two occupants, the lighter occupant should sit on the left. (Opposite for left lane driving countries.)

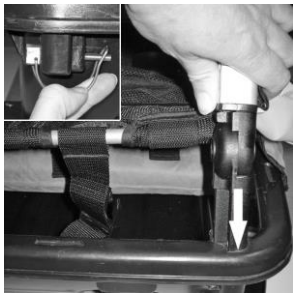
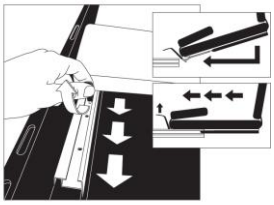
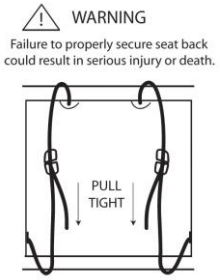
REMEMBER TO INSPECT BOTH BICYCLE AND BIKE TRAILER EACH TIME YOU RIDE!

PARTS LIST

PART NR.	PART NAME	BIKE-STROLL	ALL SEASON Bike-Stroll, Ski, Hike
5001	Plastic cab	1	1
5002	Red rear reflectors	2	2
5003	Aluminum canopy frame with handle bar	1	1
5004	Water resistant Denier poly canopy	1	1
5006	Seat with Styrofoam support block	1	1
5007	Five point safety harness	2	2
5010	Back cushion	2	2
5011	Head rest	2	2
5012	Flag and flag staff	1	1
5013	Cab wheels (20”) with fixed axle bolts and wheel reflector	2	2
5015	Skis		2
5049	Ski axle bolts		2
5016	Child ski holders		2
5017	Bike fork + safety wire + 5047 Lock pin	1	1
5019	Bike hitch	1	1
5020	Stroller wheel	1	1
5022	Handle safety strap	1	1
5025	LED light (batteries not included)	1	1
5023	Jogger fork	Jogger included with all SPORT models	
5024	Jogger wheel (16”)		
5026	Jogger hand brake with wire		
5027	Bent aluminum tube – insert into cab		2
5028	Nylon pull grips with stainless swivel hook		2
5029	Telescopic aluminum connectors		2
5030	Harness with water bottle holder		1
5034	C-lock pin	4	4
5035	Velcro-lock pin		4

5057	Cargo Cover	Included with all cargo cabs. (Also sold as accessory.)
5031	Dog harness	Included with all DOG models
5032	Dog pull connectors - bent aluminum x 2	

CAB

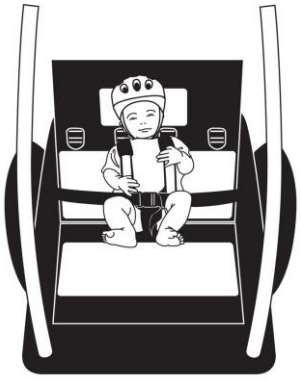
			
Canopy Frame Insert the four canopy frame posts into the holes in the cab's corners. Shorter posts go in rear, where red reflectors are. After each post is inserted, slide a C-Lock pin through aligned holes. Repeat for all four posts. Secure the C-Lock over pin as shown in inset photo.	**Wheel Guard** Place wheel guard over screws on side of cab as shown in photo. Push down and slide wheel guard backwards until it clicks into place. Test to see that the wheel guard is immovable. Repeat for wheel guard on opposite side.	**Seat Slider** Stand in front of cab. Insert seat sliders into back end of grooves in aluminum track along cab sides. Slide into desired position and release levers so that pins click into holes and seat locks in place. Seat recline may be re-adjusted by lifting up on levers and sliding seat to desired position. NB! Attachment straps must be loosened for recline position. Place Styrofoam support block under seat and affix with Velcro.	**Seat Attachment** Ensure upper seat attachment straps go over top cross bar in frame. Ensure lower seat attachment straps go under lower cross bar. Straps should almost form a triangle. Attach buckle, test and pull tight. ⚠WARNING Always use upright (TIGHT) position for bike trailer mode and for any speed greater than normal walking (4 kmph – 2.5 mph.

Frame Pull front of aluminum frame up into hinge at top. Test frame is locked into place. When locked, it should not be possible to push the release buttons together. Stow release handle down under top flap.	**Canopy** Zip side panel CLOSED. ⚠WARNING Failure to close side zippers could result in serious injury or death.	Carefully pull back end of side panel down and under rim of cab. Pull front end of side panel down and under rim of cab. Use two hands to pull the center of the side panel down and under cab rim. Secure back Velcro flaps tightly around corners. Secure front Velcro flaps tightly around corners. Side panels are designed to be tight fitting at first.	NEVER use excessive force when pulling the side panel down into place! ⚠ WARNING Failure to properly secure bottom of canopy under cab could result in serious injury or death. ALWAYS ensure the canopy is locked under cab rim.

Canopy Nordic Cab's unique removable canopy makes it possible to slide the entire canopy up to put your child in the seat. In stroller and jogger mode, children can even ride with the front panel taken completely off.	To open canopy, remove elastic from under rim of cab at front. Hold onto the two pull grips – top OR bottom – and slide the entire front panel up. NOTE – when standing in front of the cab, put one foot on the bike fork to stabilize yourself before sliding the canopy up.	**LED Light** The battery operated LED light attaches to the small loop on the back of the canopy. Remember to purchase and insert batteries before use.	**Rain Cover (accessory)** ALWAYS open back vent when using rain cover. ⚠ WARNING Check frequently for adequate ventilation in cab. Failure to do so could result in serious injury or death.

SAFETY HARNESS

⚠ WARNING - Children must be properly secured in restraint device provided whenever the Nordic Cab is in use. Only children who can support their neck independently may ride safely. **Consult your physician** before transporting your child in the Nordic Cab. Failure to properly secure your child could result in injury. Failure of occupants to wear a correctly fitted CPSC or CE approved helmet when trailer is towed behind a bicycle could result in serous injury or death. Failure to correctly attach seat and restraint device could result in serious injury or death.



One Child

Unbuckle each shoulder harness from the seat-back buckles. Stow one shoulder harness away. Remove one headrest and affix the remaining one to the centre Velcro strips. Adjust to correct height.

Attach between-leg buckle. Place child in cab. Adjust straps to the correct height for your child. Attach shoulder harness to the two centre buckles on seat back. Push harness padding up over buckles for your child's comfort and safety.

Buckle the lap belt across your child's lap and tighten. Use elastics to secure all straps up and away.

Two Children

Begin with both shoulder harnesses inserted in buckles on seat. Adjust headrests for each child. Attach between-leg buckle. Place children, side by side, in cab. Adjust shoulder straps to correct length for each child.

Attach shoulder each shoulder harness above shoulders. Push harness padding up over buckles for your child's comfort and safety.

Buckle lap belt across children's lap and tighten. Use elastics to secure straps up and away.

⚠ WARNING: Whenever in bicycle mode children must always wear fitted CPSC or CE approved helmets.

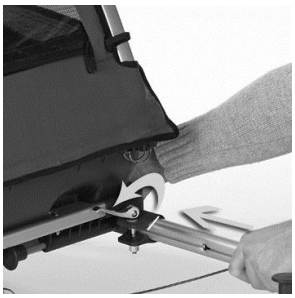
BIKE CAB

IMPORTANT! The Nordic Cab is designed with three holes on each side of the cab for optimal load distribution and leveling. Each time you use your Nordic Cab, TEST the wheel or ski position, with intended load, to ensure you choose the hole that keeps the cab and puller most level. For stroller and jogger mode, use rear holes.

Wheel Attachment
Pushing with your thumb over the black tip of the axle bolt, insert into desired hole on side of cab. Release the bolt and push until you hear it click. Pull on the wheel to ensure it is locked in place.

⚠WARNING
Axle bolts that are not correctly inserted pose a serious hazard to the trailer occupants. Failure to check axle bolts are locked in place could result in serious injury or death.

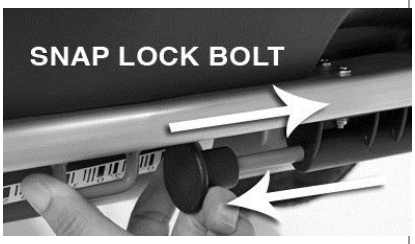
TEST the position of the wheels with the child/ren sitting in place and the cab loaded. Cab should be level.



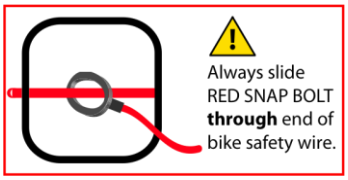
Bike Fork
Open tightening clamp on left front corner of cab before inserting bike fork. Pull Snap-Lock bolt toward center of cab as you insert bike fork into hole. Push bike fork in gently. Release Snap-Lock bolt. Bolt will "find" the hole, and "snap" into place.

⚠WARNING – Check red tip of Snap-Lock bolt sticks about 4 mm (1/4 ") out from side of cab. Failure to correctly lock the bike fork into the trailer could result in serious injury or death. NB! Red line on bike fork should line up with clamp.

Tighten and fasten clamp over bike fork.



Bike Fork Safety
Safety wire attaches to SNAP LOCK bolt on opposite side of bike fork.



Slide the plastic sleeve into position on the bike fork to hold the safety wire tight along bike fork.

⚠WARNING
Failure to correctly secure bike fork and safety wire could result in serious injury or death.

Hitch to Bicycle
Remove rear axle rod and spring from bicycle. (Watch small parts do not fall and go missing.) Insert bike hitch over axle rod (1) and replace rod into bike axle hole exactly as you removed it.

Tighten bicycle axle rod securely with handle. (If bolt type axle, remove nut with wrench, put bike hitch on and tighten nut over hitch.) Insert bike fork through large hole in bike hitch.

LOCK the bike hitch onto the bike fork with the Bike U-Lock pin (2).

Loop red safety wire (3) around BIKE FRAME and clip back onto itself.

⚠WARNING
Each time you ride, check bike hitch is securely fastened to bicycle and U-lock pin is secured over end of bike fork.

Check NO STRAP or WIRE can come in contact with wheel. Failure to correctly secure U-Lock pin, safety wire and bike hitch could result in serious injury or death.

Flag

The safety flag must be used at all times when in bike trailer mode.

Connect the two flag parts and insert into the long narrow pocket sewn into the black fabric on left side of canopy.

STROLLER

Stroller Wheel
BEFORE inserting bike fork into cab, slide stroller wheel bracket over bike fork – as far as it will go - in the direction shown by arrow. Pull up on knob as you slide.

IMPORTANT NOTE: Stroller bracket is narrower at one end and will ONLY work when inserted in direction of arrow.

Release knob and check it clicks into place. Bracket should not be able to move if the stroller wheel is properly secured.

Stroller has a direction lock. This must be released when in stroller mode and locked when stowed up.

Stroller wheel also has a brake lever. Press down with foot to engage.

To stow stroller wheel for biking, pull knob up and swivel wheel to rest on top of bike fork. Be sure stroller wheel clicks into place.

⚠WARNING

Always lock the stroller wheel when it is stowed UP on the bike fork for use as a bike trailer.

Press down on the RED direction lock lever to lock stroller wheel in place.

IMPORTANT: The RED direction lock is NOT for use when in stroller mode. Always release when you swivel stroller wheel back down.

Handle Bar
The handle bar may be adjusted to almost any height by pushing on the large round plastic buttons and rotating the handle to the desired position.

Loop one end of the safety strap around the cab frame down where red reflectors are and loop the other end around your wrist. Fasten strap to handle bar when not in use.

JOGGER

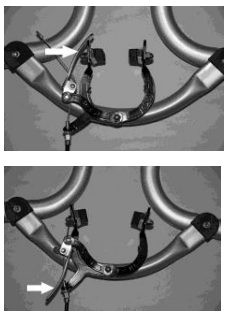
Jogger Fork
Insert jogger fork WITHOUT wheel. Insert so brake caliper is underneath.

Pull on one ”Snap Lock Bolt” and insert one arm of jogger fork - part way only. Pull other ”Snap Lock Bolt” and insert opposite arm of jogger fork. You will hear a ”SNAP” when the bolt has found the hole. Tighten clamp at left front corner of cab.

Jogger Wheel
Insert wheel AFTER jogger fork is inserted. Loosen black tip of axle and insert wheel - front on - into jogger fork. Close axle lever tight.

⚠WARNING

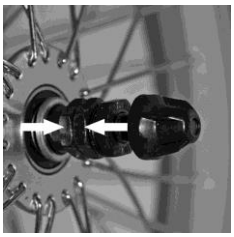
Red tip of Snap-Lock bolts should stick out side of cab. Failure to lock Snap-Lock bolts into place could result in serious injury.



Brake Caliper
The brake will arrive in the ”open” position so that the wheel can easily be inserted and removed. Once the wheel is mounted, close brake caliper. See arrow in photo. Closed brake caliper is shown in second photo.

Brake Pads
The brake pads should be adjusted so that they grip the width of the wheel rim directly under the tire. The brake pads should not touch tire. To adjust, loosen the pads. Position them to grip the rim of the wheel as described above. Then, re-tighten in the correct position.

Should you need to replace the brake pads after wear, remove the brake pad holder, replace pads and follow steps above. Always replace BOTH brake pads.

			
Hand Brake and Wire To mount the brake onto the handle bar open wing nut completely. Position hand brake on the jogger handle bar. Screw wing nut on brake tight. IMPORTANT! Wing nut must be screwed in perfectly straight so threads are not ruined and fit is tight.	**Brake wire** Secure brake wire along left side of canopy using Velcro tabs above window. WARNING! The brake wire MUST NOT come in contact with the cab wheels. After a period of use, it may be necessary to tighten the brake wire. Tighten using the screws at either end of the brake wire. (It is also possible to shorten the length of the wire using a wrench.)	**Parking brake** To activate the parking brake squeeze on brake handle. At the same time press down on the black parking brake button. (See arrow in photo to left.) Release and check the jogger cannot roll. **Parking Brake** If parking brake does not hold wheel in place, the brake wire may need adjustment. See paragraph above. If it is not possible to push the parking brake button down, the brake wire is probably adjusted too tight.	**Trouble shooting** If the jogger doesn't roll easily, the problem may be that the nuts closest to the wheel hub are positioned too close to the hub. You will need two wrenches to fit the axle nuts. Loosen the two nuts closest to the hub – just enough so that the wheel rotates freely. Then, hold the innermost nut in the correct place with one wrench while you tighten the adjacent nut against it with the other wrench. IMPORTANT! Do not loosen too much or the wheel will wobble.

SKI / HIKE CAB

IMPORTANT! The Nordic Cab is designed with three holes on each side of the cab for optimal load distribution and leveling. TEST the wheel or ski position, with intended load, to ensure you choose the hole that keeps the cab and puller most level.

Ski / Hike Pull Begin by inserting axle bolt into the hole in the ski. Pushing with your thumb over the black tip of the axle bolt, insert the bolt into the middle hole on the side of the cab. Release the bolt when you here it click in place. Pull on the ski to ensure it is locked in place. Repeat above for the other ski. Same procedure for wheels.	**Ski / Hike Pull** Insert into cab in the same way as for bike fork. Insert **A** into cab. Insert **B** into **A**. Secure with Velcro-Lock pin. Insert **C** into **B**. Secure with Velcro-Lock pin. Attach **C** to rings on harness. WARNING! Check that the red tip of the Snap-Lock bolt sticks out about 4 mm (1/4 ").	**Person Harness** Don harness with cross on back. Adjust length of shoulder straps so that belt sits on hips and back cross rests between shoulder blades. Adjust hip belt so it is snug. Secure straps up out of the way with the elastic holders on straps. Comes with water bottle holder!	**Child Ski Holders** It is easiest to insert these before securing side panels to cab. Insert plastic buckle up through slots in rim of cab. The buckle will rest on top of the slot. WARNING! Child ski holders must NEVER be used with wheels.

DOG CAB

Dog Harness

Open the buckle of the harness of the belly strap. Guide the head of your dog through the triangle. Adjust the expanse of the neck with the buckle on the neck strap. The triangle shall fit snug to the neck and shoulder of your dog. Adjust the straps for the chest and shoulder. Small dogs need 2 fingers (4 cm), big dogs need 4 fingers (7,5 cm) space between armpit and stomach strap. Fasten the buckle under the stomach. The belt should not sit too tight under the belly. Between dog and belt there should be one finger space.

Dog Pull – See instructions for ski/hike cab.

Dog Bed (Accessory)
Attach Styrofoam block to Velcro strip in middle of dog bed in longitudinal direction. Insert dog bed into seat slider. Important! Always secure your dog with a harness and a short leash so dog cannot jump out of cab.

CARGO CAB

See instructions for your Nordic Cab model – child transport version. Ensure cargo load is safely secured with bungees and or Nordic Cab cargo cover. Test the position of the wheels or skis. Cab should be level for optimal load bearing.

NORDIC CAB FOLDING AND STOWAGE

Step One
Unzip both vertical side zippers completely.

Step Two
Lift top flap.
Rotate safety lock up.
Squeeze release levers together

Step Three
Push seat down as you push back of frame down under front of cab. (Seat may need to be adjusted out of the way.)

Step Four
Remove front panel or roll up window to prevent damage to the plastic. Remove fork and place under seat. Remove wheels and place on top of seat. Fold handle bar in. Cover with Nordic Cab storage cover. (Sold as an accessory.)

NORDIC CAB TRANSPORT ON ROOF-RACK

NB! Nordic Cab cargo cover and roof rack straps – sold separately as accessories – are required for transport of the Nordic Cab on car roof rack. Place Nordic Cab – with all parts securely stowed - on bottom of storage cover. Zip top and bottom together.

Loop Nordic Cab roof-rack straps around all four handholds in cab. See inset photo. These are accessible through openings in the storage cover. Loop straps around roof rack. Tighten all four straps. Ensure there are no loose ends. Test the cab is immovable.

WARNING!

Failure to properly secure contents to roof rack could result in serious injury or death.

DIMENSIONS

	W x L x H cm	W x L x H inches
FOLDED (without wheels)	62 x 89 x 37	25x35x12
ERECTED (with wheels)	80 x 89 x 97	29x35x35.5
WEIGHT chassis only	14.5 kg	32 lbs
SEAT WIDTH	55	22”
ELBOWROOM	62 cm	24.5”
HEADROOM	65 cm	25.6”
AGE	1 to 5 (consult your physician)	

NORDIC CAB MAINTENANCE AND CARE

Your nordic cab is virtually maintenance free. When the cab fills up with mud or cracker crumbs, just take off the canopy, slide out the seat and give it a good spray with a garden hose. Both seat cover and seat cushions may be removed and machine-washed on a gentle cycle. Practice the following simple maintenance tips and your cab will last for years.

Before Use Complete a safety check of your bicycle by a qualified bicycle mechanic. Practice riding, accelerating, slowing and cornering with a 30-45 kg load to learn the difference in riding with a bike trailer in tow.

Wheels Periodically clean and grease the axles and bolts. IMPORTANT - Always ensure correct tire pressure as indicated on the tires! Slightly less air in the tires will provide some suspension in the cab.

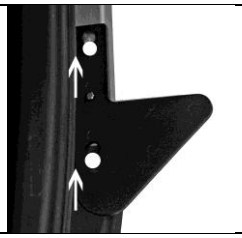
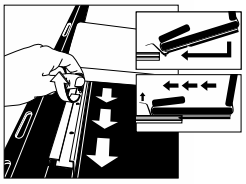
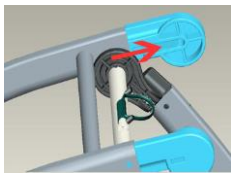
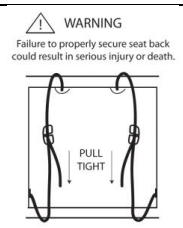
Bike Hitch IMPORTANT - Inspect bike hitch, hydraulic tube and bike fork for wear and tear and replace immediately if any wear is noticed. Always check to ensure no straps or objects can get caught in the wheel.

Canopy PU coated, water resistant Denier polyester fabric. Wash marks and stains by hand with soap and warm water and brush if necessary. NEVER use cleaning solvents on your Nordic Cab. Ripped fabric may be a hazard and should be repaired immediately. For lengthy storage, keep out of direct sunlight and the elements. Fold down cab and store all components inside the cab with a waterproof cover over top if left outside. For extra waterproofing, the canopy may be sprayed with an environmentally friendly waterproofing spray.

Skis Reduce friction on ski bottoms even more by spraying with glider wax. Be sure to choose the glider designed for the temperature and conditions you’ll be skiing in.

Seat / Seat Cushions Wash marks and stains by hand with soap and warm water and brush if necessary.
Do not use cleaning solvents. Cushion covers may be washed on a gentle cycle in cool water in the washing machine. Lie flat to dry. Do not use dryer.

NORDIC CAB – SEQUENCE FOR TRAILER ASSEMBLY

Remove plastic wheel guards – packed with Styrofoam Seat Block. Put one on each side of plastic cab.	
Stand in front of cab where metal tightening lever is. Insert seat into seat slider. Arrange seat back straps so they are accessible at back of seat. (If you plan to use the Nordic Cab as ski pulk, insert child ski holders here.)	
Insert BACK plastic posts of folding frame into back of cab where red reflectors are. Secure with C-Lock pins. Lie BACK frame flat over seat back that is not yet erected. Insert FRONT plastic posts of folding frame into front of cab where metal tightening lever is. Secure with C-Lock pins. Secure side rods under each side of plastic cab.	
Stand behind cab and lift front of aluminum frame up with one hand. Grip handle of BACK frame and pull up and into the sliding grooves of FRONT frame. Test to ensure folding frame is locked in place. Zip closed vertical zippers on side panels.	
Open back panel flap. Reach in and pull back of seat to upright position. Attach seat back straps. Pull tight.	
Secure bottom of front and back panel with elastics.	
Place LED (red flashing light) onto web-loop on back panel.	
Insert desired fork – bike, jogger or x-country ski pull.	
Insert wheels or skis using push button axles.	
Insert flag into pocket on left side canopy - behind window.	

BRUKERVEILEDNING OG SIKKERHETSINSTRUKSJONER

⚠ OBS! Les brukerveiledning nøye før bruk.

INNLEDNING

Gratulerer med din nye Nordic Cab – vognen som vil gi deg og din familie mange hyggelige turer i friluft. Sjekk delelisten til din modell for å forsikre deg at du har mottatt alle delene. Kontakt din autoriserte Nordic Cab forhandler umiddelbart hvis noen av delene mangler. Tren deg på å sette sammen deler, åpning/lukking av kalesjen, samt sammenlegning av din nye vogn for å bli kjent med vognens muligheter og sikkerhetsfunksjoner før bruk. Vognen blir levert med mange deler ferdig montert. Hvor mye som må ettermonteres vil være avhengig av mengden utstyr som du bestilte med din Nordic Cab. Les hele brukerveiledning nøye og test vognen før du bruker den med barn.

Nordic Cab har blitt testet i henhold til ASTM (American Society for Testing and Materials) Standard F1975-09. Disse testene omfatter følgende: Sykkeldrag- og koblingstest, sammenstøtstest, veltetest. Nordic Cab har bestått eller overgår kravene i alle de nevnte testene. Nordic Cab har i tillegg utført egne tester, både ved sommer- og vinterbruk.

De viktigste sikkerhetsfunksjonene ved Nordic Cab er følgende:

- Refleks benyttet i utstrakt grad på kalesje for økt synlighet.
- LED lys og godt synlig flagg inkludert.
- Meget solid plastikk kasse som beskytter og isolerer.
- Sikkerhetsvaier som går langs hele sykkeldraget – fra sykkel til vognen.
- Høykvalitets vinduer som beskytter mot støv, skitt, småstein og annet som kan skade eller irritere barnet.
- Nedtrekkbare solskjermer på alle vinduer. I tillegg er vinduene sotet og har meget god UV beskyttelse.
- Ingen PVC.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

ADVARSEL - Følg disse instruksjonene for å unngå skade.

Sykling - Bruk alltid en godt vedlikeholdt sykkel med gode bremser og riktig lufttrykk i dekkene. Sjekk at lufttrykk i sykkelhjul og vognhjul tilsvarer anbefalt trykk hver gang du bruker vognen. Følg alltid **regler for sikker sykling** når du er på tur. Ditt barns sikkerhetssele skal til enhver tid være korrekt festet på barnet. Benytt alltid flagg/flaggstang for best mulig synlighet.
NB! Ved barnetransport anbefaler vi at hjulene har et lufttrykk nær "minimum anbefalt" da dette gir en bedre sittekomfort for barn.

ADVARSEL: Sykkelhjelm - Vognen kan kun benyttes av barn som er store nok til å bruke sykkelhjelm, samt sitte uten støtte. Sykkelhjelmen skal være tilpasset barnets hode og skal være CPSC eller CE godkjent. Barn må ha sterke nok nakkemuskler til selv å kunne holde hodet.

Åpning av Kalesje - Sykle alltid med kalesjen festet godt under kanten på kassen. Steiner eller annet kan bli slengt inn i kassen og skade ditt barn.

Maksimumslast - Den totale maksimumslasten er **50 kg.** Når du plasserer barn eller last i vognen skal denne plasseres rett over eller foran hjulakslene. Pakk lasten så lavt som mulig og sikre denne slik at ikke noe kan flytte på seg i vognen. Setet er 55 cm bredt med "albue-bredde" på 62 cm (2009 modell). Sittehøyden er 65 cm. Nordic Cab er anbefalt for barn fra 1 til 4 ½ år.

Start og stopp - Å sykle med en sykkelvogn er VELDIG annerledes enn vanlig sykling. Den økte vekten gjør at akselerasjon og bremsing er vesentlig langsommere enn ved sykling uten sykkelvogn. Sykkel og vogn sammen er også mye lengre, så det er viktig å beregne lengre tid ved kryssing av vei. Gjør også store svinger med tanke på vognens bredde. Øv på sykling med vognen uten barn for å øke din forståelse og erfaring ved bruk av sykkelvogn.

Ikke VELT - Sykkelvogner kan velte ved uforsiktig bruk. Ikke kjør over hull eller gjenstander. Pass på at barn ikke gynger eller gjør bevegelser som kan føre til endret vektfordeling i vognen. Ikke sving eller sykle i nedoverbakker i høy fart. Alltid sving forsiktig (5 km/t eller mindre). **Maksimum fart med sykkelvogn er 24 km/t.**

Barnevogn - Nordic Cab barnevognen kan bli ustabil hvis produsentens maksimale tillatte vekt overskrides. Nordic Cab barnevognen kan bli ustabil hvis en handlekurv/-pose eller lastestativ som ikke er designed for bruk på Nordic Cab blir brukt. Det er svært viktig å være forsiktig når vognen slås opp eller legges sammen for å unngå at fingrer blir klemt.

Hjulplassering - Test hjulplasseringen med barn i setet og sykkeldraget festet for å forsikre at vognen er riktig ballansert. Vektfordelingen kan variere ved størrelsen på barn, valgt seteposisjon og sykkeltype. Når vognen benyttes som varevogn vil vektfordelingen i kassen kunne variere avhengig av hvor lasten plasseres. Det er viktig å sikre last, samt distribuere vekten jevnt.

Regler for sikker sykling

- Ikke benytt bilsete eller seter som ikke har blitt godkjent av produsenten.

- Ikke gjør endringer/modifikasjoner på vognen.
- Påse at barn aldri kan komme i kontakt med bevegelige deler. Det samme gjelder for klær, skolisser, leker eller liknende.
- Forlat aldri barn alene i vognen.
- En refleks (iht. CPSC standarden) skal være synlig bak på sykkelvognen.
- Før hver sykkeltur, påse at sykkelvognen ikke påvirker bremsing, pedalbevegelse eller styring av sykkelen.
- Ikke benytt sykkelvognen om kvelden uten tilstrekkelig lys. Lys må brukes iht. lokale bestemmelser.
- Bruk vognen kun i overensstemmelse med produsentens instruksjoner, da dette gir bedre sikkerhet mot uhell.
- Ikke bruk vognen med barn som overstiger vognens vekt- eller høydebegrensninger. Største tillatte vekt, inkludert ekstra last, er 50 kg. Barnets høyde fra lår til toppen av hodet skal ikke overstige 50 cm.
- Ikke bruk sterke vaskemidler ved rengjøring. Mild såpe og vann skal benyttes.
- Når vognen brukes for ett barn skal barnet plasseres i midtre seteposisjon.
- Når vognen brukes med to barn, skal det minste barnet alltid sitte på venstre side.

GARANTI

Nordic Cab AS gir 1 års garanti og 5 års reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Garantien gjelder ikke ytre sårskader på stofftrekk, etc.

DU HAR 14 DAGERS UBETINGET ANGRERETT
Etter angrerettloven kan forbrukeren gå fra avtalen uten å oppgi noen grunn innen 14 dager etter at hele varen og de opplysninger som kreves med hjemmel i angrettloven kapittel 3 er mottatt på foreskreven måte. (Se http://www.regjeringen.no/nb/dep/bld/dok/andre/skjema-2/blanketter-om-angrerett.html?id=437425) Fristen løper ved fjernsalg uansett ut senest 3 måneder etter at varen er mottatt, eller 1 år dersom opplysninger om angrerett ikke er gitt. Det er ingen tilsvarende frist ved salg utenfor fast utsalgssted. Melding om bruk av angreretten må gis til selgeren innen fristen, og kan gis på hvilken som helst måte. Du kan bruke dette skjemaet som skal være utfylt av selgeren som spesifisert nedenfor. Firsten anses overholdt dersom meldingen er avsendt innen fristens utløp, og du bør sørge for at dette kan dokumenteres.

OPPGJØR OG RETURKOSTNADER VED BRUK AV ANGRERETTEN
Hvis du benytter deg av angreretten skal du ha tilbake det du har betalt (alle kostnader som faktisk er belastet kunden, herunder porto, ekspedisjonsgebyr og postoppkravsgebyr), og selgeren skal ha tilbake varen. Eventuelle kostnader ved retur av varer skal bæres av selgeren dersom avtalen er inngått ved telefonsalg eller utenfor fast utsalgssted (for eksempel dørsalg, gatesalg, messesalg og "homeparties"). Dersom avtalen er inngått ved annet fjernsalg enn telefonsalg (f eks postordresalg**, internettsalg** og tv-shopping) må du bære returkostnadene selv, med mindre selgeren har misligholdt avtalen eller selgeren i henhold til avtalen har levert en erstatningsvare, fordi den bestilte varen ikke var tilgjengelig.

ANGRERETTSKJEMA

Nordic Cab AS, Tlf. 40 00 64 26, Hvamsvingen 9-11, 2013 Skjetten, E-post: post@nordiccab.no

Bestillingnr. _____	Om vare:
_____ Ja, ordrebekreftelse er vedlagt dette skjemaet.	_____
Avtalen ble inngått _____(dato)	_____
Skjemaet er levert/sendt _____ (dato)	

Fylles ut av forbrukeren:

Skjemaet er mottatt: _____ (dato). Jeg benytter meg av angreretten.

Navn: _____

Adresse: _____

Tlf: _____

Epost: _____

Dato: _____

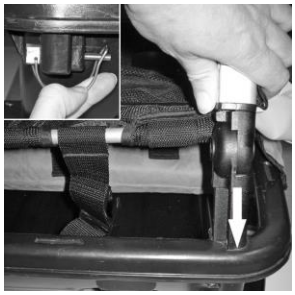
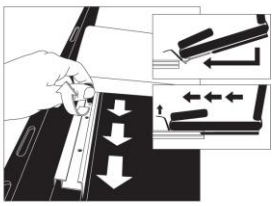
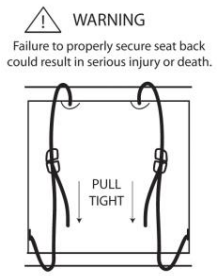
Underskrift: _____

DELELISTE

NR.	DELENAVN	SYKKEL-/ BARNEVOGN	HELÅRSPAKKE sykkel-/barnevogn, pulk og turvogn
5001	Kassebunn	1	1
5002	Røde reflekser bak	2	2
5003	Veltebøyle med trillehåndtak	1	1
5004	Vannavstøtende Dernier nylon Kalesje	1	1
5006	Sete med isopor støtteblokk	1	1
5007	Fempunkts sikkerhetsseler	2	2
5010	Ryggpute	2	2
5011	Hodestøtte	2	2
5012	Flagg og flaggstang	1	1
5013	Hjul (20") med faste akselbolter og refleks	2	2
5015	Ski		2
5049	Akselbolter for ski		2
5016	Ski-/stavfester (stropper)		2
5017	Sykkeldrag + sikkerhetsvaier + U-låsepinne	1	1
5019	Sykkelfeste	1	1
5020	Trillehjul	1	1
5022	Sikkerhetsbånd	1	1
5025	Rødt diodelys (batterier er ikke inkludert)	1	1
5023	Joggegaffel	Joggevogn-sett er inkludert med alle SPORT modeller	
5024	Joggehjul (16")		
5026	Joggevogn håndbrems		
5027	Bøyd aluminiumsrør (settes inn i vognen ve bruk som turvogn / pulk)		2
5028	Fleksible drag i nylon med rustfri, roterende karabinkrok		2
5029	Teleskopiske aluminium drag (passer inn I bøyde aluminiumsrør)		2
5030	Trekksele med flaskeholder		1
5034	C-låsepinne	4	4
5035	Låsepinne m/ borrelås		4

5057	Varetrekk	Inkludert med varevogn. Også tilgjengelig som ekstrautstyr.
5031	Hundesele	Inkludert med hundevogn
5032	Hundedrag - bøyd aluminium x 2	

FAMILIEVOGN

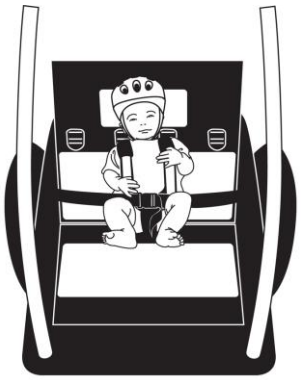
			
Veltebøyle og ramme Sett kasse og kalesje i samme retning. Fest kalesjens veltebøyle ned i kassen ved å trykke hvert endestykke ned i hver av de fire hullene – ett i hvert hjørne av kassen. Lås fast veltebøylen med C-låsepinner som vist i innsatt bilderamme.	**Hjulbeskytter** Plasser hjulbeskytteren over de to skruene (naglene). Trykk ned over skruene og skyv hjulbeskytteren bakover til en fjær (metalltupp) festes i hullet som finnes i midten på hjulbeskytteren. Test at den er fastmontert. Gjenta operasjonen på andre siden av vognen.	**Sete** Stå foran kassen. Sett setebunnen i bakre kant av kassen. Før plastbrakettene inn i sporene i aluminiums-skinnene, og lås setet fast i ønsket posisjon. Løft fjærene på høyre og venstre side av setebunnen for å flytte setet i en annen posisjon. Husk også å justere stroppene som holder seteryggen. Setet skal alltid være i oppreist posisjon når vognen brukes som sykkelvogn, eller ved bruk i hastigheter over normal ganghastighet (4 km/t). Dette fordi en oppreist seterygg gir størst sikkerhet ved et eventuelt uhell. Fest **støtteblokken** under setet. Denne skal festes med borrelås til platen som er under setebunnen.	Stropper for festing av seteryggen skal være tredd inn i aluminiums-stangen i toppen av seteryggen. Tre hver av disse stroppene over topprøret i veltebøylen. Tre deretter de nederste stroppende under det lave røret. Fest spennene. Trekk i stroppene slik at seteryggen blir stram. Justering av seterygg: Hvilende posisjon – juster stroppene til ønsket posisjon. Setebunnen må også skyves til ønsket posisjon) Liggende – Tre stroppene kun rundt det laveste røret. ⚠ ADVARSEL Det er svært viktig at setet er festet korrekt og at stroppene er strammet godt. Dette gir best sikkerhet og beskyttelse for barn.

Kalesjeramme Løft kalesjens fremre del litt opp. Ta tak i håndtaket på toppen av kalesjens bakre del og trekk denne helt tilbake. Kalesjens bakre del skal nå automatisk bli låst fast i toppen sammen med kalesjens fremre del. Kontroller at rammen er låst. Før aluminiumshåndtaket ned for å sikre utløser-knappene. Når kalesjerammen er låst skal fremre og bakre del sitte helt fast.	**Kalesje** Trekk igjen glidelåsen som vist på bildet. ⚠ ADVARSEL Det er meget viktig å lukke glidelåsen for å unngå skade.	Press den bakre delen av kalesjen ned og under kanten av plastkassen slik at kalesjen henger fast under kassen. Press den fremre delen av kalesjen ned og under kanten av kassen slik at kalesjen henger fast under kassen. Bruk begge hender for å trekke den midtre delen av kalesjen ned og under kanten av kassen. Kalesjen skal nå sitte godt fast under kassen.	Sidepanelene kan være veldig stramme ved første gangs bruk, men vil strekke seg noe over tid. OBS: Ikke bruk unormalt mye kraft når du fester side-panelene under kassen. Fest bakre og fremre hjørne av sidepanel med borrelåser. Disse festes nederst på bakpanelet og nederst på frontpanelet.

Åpne frontpanelet - Nordic Cab har en unik, avtakbar kalesje som glir i aluminiumsskinner. Når Nordic Cab benyttes i lave hastigheter (ganghastighet), kan hele frontkalesjen tas av for optimal utsikt og lufting for barn.	Trekk kalesjen opp som vist på bildet – eller skyv fra bunnen ved å ta tak i løkkene nederst eller øverst på kalesjen. Husk å løsne strikken under kassen i front først, samt åpne borrelåsene på hver side.	LED lyset hektes på den lille løkken bak på kalesjen. Husk å kjøpe og installere batterier før bruk.	OBS! Lufteluken bak på kalesjen MÅ være åpen når regntrekk benyttes. ⚠ ADVARSEL Kontroller alltid at det er god lufting i vognen. Det kan være svart alvorlig hvis barn ikke får nok luft.

SIKKERHETSSELE

⚠ ADVARSEL - Barn må alltid sikres med selen som anvist (skuldersele og hoftebelte = korrekt sikkerhetssele) når Nordic Cab er i bruk. Vognen kan kun benyttes for barn som er store nok til å bruke sykkelhjem, samt sitte uten støtte. Barn må ha sterke nok nakkemuskler til selv å kunne holde hodet.



Ett barn

Løsne spennene på skulderselen fra seteryggen. Legg en skuldersele vekk. Fjern én hodestøtte og fest den andre til de to midtre borrelåsene. Tilpass til barnets høyde. Plasser barnet i setet. Trekk ”mellom bena” selen opp og fest til skulderselen.

Tre skulderselen på hver side av barnets nakke/hals. Fest skulderselen til de to midtre spennene i seteryggen.

Stram slik at skulderselen er sikret godt rundt barnet.Tilpass putene øverst på skulderselene slik at spennene ikke berører barnets nakke/hals.
Fest hoftebeltet over barnet som vist på tegningen, spenn fast og stram.

Bruk strikkene på skulderselen og hofteselen for å sikre løse ender.

To Barn

Løsne spennene på skulderselene fra seteryggen. Plasser barna i setet.
Tilpass hodestøtter for hvert barn.

Trekk ”mellom bena” selene opp og fest til skulderselene.
Tre skulderselene på hver side av hvert barns nakke/hals.

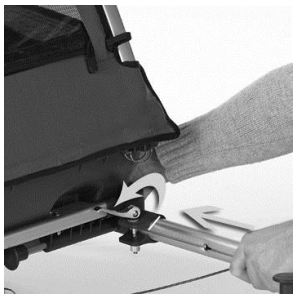
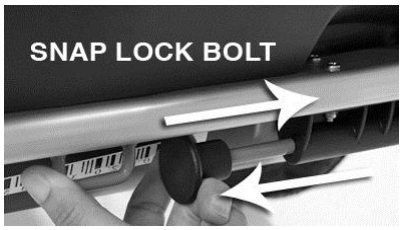
Fest skulderselene til spennene på seteryggen.
Stram slik at skulderselene er sikret godt rundt barna.
Tilpass putene øverst på skulderselene slik at spennene ikke berører barnas nakke/hals.

Fest hoftebeltet over barnet som vist på tegningen, spenn fast og stram.
Bruk strikkene på skulderselen og hofteselen for å sikre løse ender.

Når du har tilpasset sikkerhetsselen én gang, så er den meget enkel å bruke senere.

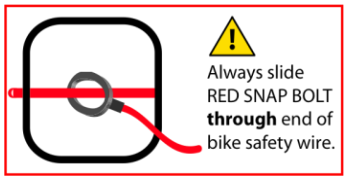
SYKKELVOGN

Nordic Cab leveres med store hjul (20") som kan justeres i tre posisjoner på kassens ramme for best tyngdepunkt. Vennligst test vognen for optimal balansering forut for hver tur. (Ved bruk som barnevogn eller joggevogn bør bakre hull benyttes da vognen ellers kan tippe.)

<table>
<tr>
<td> </td>
<td>  </td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Hjul
Trykk med tommelen på den svarte knappen på enden av akselbolten. Før den inn i det midterste hullet på siden av vognen.

Slipp knappen mens du skyver hjulet inn til du hører at akselbolten klikker på plass. Dra i hjulet for å være sikker på at hjulet er låst på plass. Gjenta for det andre hjulet.</td>
<td>Sykkeldrag
Løsne plast-klemmen som er plassert helt inntil kassen ved å løfte metallhåndtaket opp. Trekk i låsepinnen (stor, fjærbelastet låsepinne nederst til venstre på bilde) og før sykkeldraget inn i hullet i venstre kant av kassen. Slipp låsepinnen og skyv røret inn til det "klikker" på plass i ytterste posisjon (lengst ute).

VIKTIG! – Enden av låsepinnen er rød og skal stikke ca. 3mm ut på siden av rammen. Den røde tuppen skal være godt synelig og indikerer at sykkeldraget er låst fast. Det er også et merke (strek) innerst på sykkeldraget som indikerer at draget skal skyves inn i kassen helt frem til merket (streken).

Trykk ned metallhåndtaket på plast-klemmen slik at sykkeldraget sitter godt fast, eventuelt juster med skruen på undersiden av klemmen (forhindrer eventuell skrangling og slitasje).</td>
<td>Fest sikkerhetsvaieren rundt låsepinnen ("SNAP LOCK" bolt) på den andre siden av kassen.
 

Før plastikkhylsen som holder sikkerhetsvaieren til ønsket posisjon slik at vaieren holdes stram.
⚠ ADVARSEL
Kontroller at sikkerhetsvaieren er festet til låsepinnen på høyre side av kassen. Det kan være svært farlig å bruke NordicCab uten at sikkerhetsvaieren er festet til kassen som beskrevet.</td>
</tr>
<tr>
<td> </td>
<td> </td>
<td> </td>
</tr>
<tr>
<td>Festing til sykkel
Ta av bakre akselbolt fra sykkelens nav. Vær forsiktig så du ikke mister noen små deler/fjærer. Hvis din sykkel har tykk aksling, må mutter skrus av. Sett sykkelfestet over akselbolt og sett denne tilbake inn i sykkelens nav nøyaktig slik som du tok den av. Hvis tykk aksling festes mutter over sykkelfestet uten blank skive. Hvis smal aksling legg til blank skive.
Stram akselbolten godt til med spaken slik at sykkelfestet sitter godt fast. Bruk skiftnøkkel eller fastnøkkel hvis tykk aksling.</td>
<td>Sykkeldraget festes til sykkelfestet
Før endestykket av sykkeldraget inn i sykkelfestet. Lås sykkelfestet fast til sykkeldraget med U-låsepinnen (2).

Tre den røde sikkerhetsvaieren (3) rundt sykkelens ramme (bakgaffel) og før den tilbake og fest kroken over vaieren for sikring.

⚠ ADVARSEL

OBS! Påse at løse deler ikke kan komme i kontakt med sykkelhjulet. Det er svært viktig at sykkelfestet sitter godt på sykkelen, og at sykkelfestet er festet ordentlig til sykkeldraget. Sjekk dette hver gang du bruker sykkelvognen.</td>
<td>Flagg
Flagget må alltid være på når Nordic Cab vognen er i bruk.

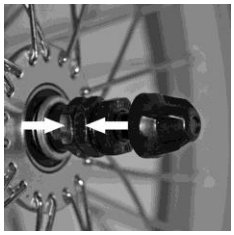
Fest de to delen til flaggstengene sammen og før den ned i den lange smale lommen på venstre kalesjepanel.</td>
</tr>
</table>

BARNEVOGN

Trillehjul Trekk i den fjærbelastede spaken for å sette inn, eller ta ut Trillehjulet. Skyv hjulet inn til spaken "klikker" på plass. Hjulet skal i bruksposisjon (ned) rotere fritt, og ikke falle ut.	Trillehjulet må settes opp og låses i posisjon når vognen skal brukes som sykkelvogn. Trekk i den fjærbelastede spaken for å løse ut hjulet. Hjulet kan nå settes i ovenfra. Vri hjulet til det står langs til det låses fast i en posisjon langs sykkeldraget. Hjulet skal nå ikke kunne rotere.	**Håndtak** Høydejustering av håndtaket gjøres ved å trykke inn de svarte plastknappene. **Festing av sikkerhetsbånd** Tre den ene enden av sikkerhetsremmen i en løkke rundt rammen i bunnen av kassen. Den andre enden skal festes rundt håndleddet. Når sikkerhetsremmen ikke benyttes, kan dette festes i en løkke rundt håndtaket ved å bruke borrelåsen på remmen.

JOGGER

Joggegaffel Trekk den ene "snap-lock" låsepinnen ut slik at ett endestykke av joggegaffelen kan føres inn. Før endestykket helt til "snap-lock" låsepinnen går igjennom hullet i jogge-gaffelens endestykke, og dermed låser dette fast til vognen. Gjenta operasjonen på motsatt side.	**Joggehjul** Hjulet festes til joggegaffelen etter at denne er festet til vognen. Løsne skruen (se bildet) på hjulets akselbolt slik at hjulet enkelt kan føres inn i sporene på joggegaffelen. VIKTIG! Påse at tuppene på "snap-lock" låsepinnene (rød tupp) er synlig på utsiden av aluminiumsrammen av vognen. Dette sikrer at joggegaffelen er låst fast til vognen.	**Brems** For å sette på bremsen, klem sammen bremsestykkene og før tuppen av den stive den stive delen av vaieren inn i sporet på motsatt bremsestykke. **Justering av bremseklosser** Selv om alle bremser skal være justert fra fabrikken, hender det pga transport at disse må justeres. På noen vogner kan det være at bremseklossene ikke er riktig justert. Bremseklossene skal justeres slik at de, når bremsen klemmes inn, klemmer mot hjulets felg rett i underkant av dekket. Bremseklossene justeres ved å skru opp mutteren som fester klossen (se pil på bildet øverst til høyre). Sørg for å stramme mutteren godt etter at justering er foretatt. For å justere bremsevaieren er det mulig med liten justering på selve bremsehåndtaket. Om dette ikke er nok; løsne mutteren på enden av vaieren, trekk så med en tang vaieren lenger ut. Skru så til mutteren.	

			
Bremsehåndtak For å feste bremsen på trillehåndtaket må vingemutteren (se bildet) åpnes helt. VIKTIG! Vingemutteren må skrus fast i håndtaket i en rett vinkel og forsiktig. Påse at ikke vingemutteren føres inn i håndtaket skjevt, da dette kan skade gjengene i håndtaket.	**Bremsevaier** Bremsevaieren skal festes til borrelåser (2 stk) over vinduet på venstre kalesjepanel. **Stramming av vaier** På noen vogner, eller etter noe tids bruk, kan det være nødvendig å etterstramme vaieren på bremsen. Dette gjøres ved å justere skruene i hver ende av vaieren. Hvis justering av skruer ikke gjør vaieren stram nok kan vaieren strammes ytterligere ved bruk av fastnøkkel eller skiftnøkkel. Løsne da mutteren som holder fast vaieren og stram så mye som nødvendig. Lås fast vaieren i ny posisjon ved å stramme mutteren.	**Parkeringsbrems** For å aktivere parkeringsbremsen må først bremsehåndtaket klemmes sammen. Trykk deretter inn den lille ”tappen” som sitter på bremsehåndtaket. Bremsehåndtaket vil da bli låst i sammenklemt posisjon og bremseklossene vil da klemme mot felgen på joggehjulet. Hvis bremseklossene ikke klemmer hardt nok mot felgen, så betyr dette at bremsevaieren er for slakk og må strammes. Hvis det ikke er mulig å klemme ned tappen når bremsehåndtaket klemmes sammen, så betyr dette at bremsevaieren er for stram og må gjøres slakkere.	**Hjulet triller tregt?** Hvis joggehjulet triller tregt kan dette normalt justeres ved å løsne mutrene på hver side av hjulets akselbolt – se bildet. Det er tre muttere på hver side av hjulet. De to innerste mutrene løsnes litt – nok til at hjulet triller lett. ”Lås” deretter den innerste mutteren fast ved å stramme den ytre av de to muttrene mot den innerste mutteren. Pass på at muttrene ikke blir for løse slik at det blir slakk i joggehjulet.

PULK / TURVOGN

VIKTIG! Nordic Cab leveres med ski som kan justeres i tre posisjoner på kassens ramme for best tyngdepunkt. Det er viktig at du, forut for hver tur, tester hjul- eller skiposisjonen med barn eller last i vognen for å forsikre deg om at vognen er best mulig balansert.

Ski Før akselboltene inn i hullet på toppen av skiene. Trykk med tommelen på den svarte knappen på enden av akselbolten. Før den inn i det midterste (eller ønsket posisjon) hullet på siden av vognen. Slipp knappen så du hører at den klikker seg på plass. Dra i skien for å være sikker på at skien er låst. Gjenta for den andre skien. Samme prosedyre benyttes når man setter på hjul.	**Pulk / Turdrag** Før inn i vognen på samme måte som for sykkeldraget. Før **A** inn i vognen. Før **B** inn i **A**. Lås med låsepinner m/borrelås. Før **C** inn i **B**. Lås med låsepinner m/borrelås. Fest **C** til O-ringer på trekksele. VIKTIG! Påse at tuppene på ”snap-lock” låsepinnene (rød tupp) er synlig på utsiden av aluminiumsrammen av vognen.	**Trekksele** Ta på selen med logoen foran. Juster lengde på skulderstroppene, både bak og foran, så beltet er plassert på hoften. Juster hoftebeltet, bak og foran, så det er stramt. Fest pulk-/turdraget til trekkselen ved å feste karabinkrokene i plastdragene og O-ringene på hoftebeltet.	**Ski-/stavstropper** Før stroppene inn i hullene på kassekanten som vist på bildet. Stroppene føres inn enklest fra undersiden. Sidepanelet må være løsnet fra kassen for å kunne tre inn stroppene. Enden på stroppene føres inn i spennen og tilbake for å forme en justerbar løkke. ADVARSEL! Stroppene for ski-/staver må ikke benyttes med hjul.

HUNDEVOGN

Hundesele Åpne spennen som sitter under magen på hunden. Før hodet på hunden gjennom trekanten i hundeselen. Juster nakkestørrelse med spennene på nakkeremmen. Trekanten skal sitte godt rundt hundens nakke og skulder. Juster remmene for bryst og skulder. Små hunder trenger 2 fingre (4 cm), store hunder trenger 4 fingre (7,5 cm) rom mellom armhule (forben) og magebelte. Lås spennen under magen. Beltet skal ikke sitte for stramt under magen. Mellom hund og belte bør det være 1 finger stort rom. **Hundedrag** – Se instruksjoner for turvogn/pulk.		**Hundeseng (ekstrautstyr)** Fest isopor-blokk til borrelås i midten av hundesengen i lengderetningen. Før hundesengen inn i aluminiumsskinnene i kassen (de samme som benyttes ved festing av setet). Viktig! Påse at hunden er sikret med sele og kort hundebånd slik at hunden ikke kan hoppe ut av vognen.

VAREVOGN

Se instruksjoner for din Nordic Cab model for barnetransport. Påse at all last er sikret i vognen med strikker/tau og/eller med Nordic Cab varetrekk/oppbevaringssekk. Test for riktig vektfordeling og juster hjul- eller skiposisjonen.

NORDIC CAB SAMMENSLÅING OG OPPBEVARING

Steg 1 Åpne de vertikale glidelåsene – én på hver side.	**Steg 2** Løft overlappende stoffbit på toppen av kalesjen. Løft sikkerhetslåsen (håndtaket) opp. Press utløsningsknappene sammen.	**Steg 3** Skyv setet ned samtidig som du skyver bakre kalesjedelen ned og under fremre kalesjedel. OBS! Som oftest må man stikke hånden inn fra siden for å skyve setet ned.	**Steg 4** Fjern frontpanelet av kalesjen for å unngå skader på plastvinduet. Ta av sykkelgaffelen og plasser under setet. Ta av hjul og plasser på setet. Vær forsiktig slik at akselboltene ikke skader sete eller kalesje. Legg sammen trillehåndtaket. Tre Nordic Cab oppbevaringssekk over vognen (solgt som ekstrautstyr).

NORDIC CAB TRANSPORT PÅ TAKSTATIV

NB! Nordic Cab oppbevaringssekk og stropper selges som ekstrautstyr. Dette utstyret er nødvendig for transport på takstativ. Sikre alle deler i vognen og trekk igjen glidelåsene. Kontroller at alt er sikret.	Tre bunn- og toppdel av Nordic Cab Oppbevaringssekk (ekstrautstyr) over vognen. Lukk med glidelås (2 stk). Trekk Nordic Cab ”webbånd for takstativ” rundt åpningene i kassens ramme (foran og bak, 4 stk). Disse åpningene kan man komme til via hull i oppbevaringssekken. Webbåndene festes til takstativet og strammes godt. **OBS!** Påse at vognen er festet godt til takstativet, og at oppbevaringssekken er lukket med to glidelåser (en på hver side).

DIMENSJONER

	B x L x H cm
SAMMENSLÅTT (uten hjul)	62 x 89 x 37
OPPSLÅTT (med hjul)	80 cx 89 x 97
VEKT (uten drag)	13.5 kg
SETEBREDDE	55
ALBUEBREDDE	62 cm
HØYDE (setet til topp)	65 cm
ALDER	1 til 4 ½ år

NORDIC CAB VEDLIKEHOLD

Din Nordic Cab er tilnærmet vedlikeholdsfri. Ved behov for rengjøring av kalesje eller sete, kan disse tas av kassen og vaskes i kaldt vann. Alle metalldeler er utformet i aluminium, rustfritt stål, forkrommet og/eller sinkbehandlet stål. Følg disse enkle vedlikeholdsrådene og din Nordic Cab vil holde seg like pen i mange år:

Hjul Vask regelmessig og smør akselboltene. For finjustering av hjulets sideveis bevegelse (“skrangling”), kan muttere på akselboltene justeres. Påse at hjulet sitter godt fast i rammen etter en slik justering. VIKTIG – Påse at det alltid er riktig lufttrykk i hjulet (anvist på hjul). For bedre fjæring kan noe lavere lufttrykk benyttes.

Sykkelfeste VIKTIG – Sjekk sykkelfeste, hydraulikkslange og sykkeldrag for slitasje og skader. Erstatt umiddelbart hvis skade eller vesentlig slitasje er synlig. Pass alltid på at ikke stropper eller andre løse deler kan bli viklet inn i hjulet.

Kalesje – PU (plastdekket) beskyttet, vannavstøtende Denier polyester stoff. Ved behov for rengjøring, vask med mild såpe og kaldt vann. Ikke benytt sterke vaskemidler. Rifter eller hull i kalesje kan være farlig for barn og bør repareres umiddelbart. Ved lang tids lagring bør ikke kalesjen stå i direkte sollys. Det anbefales å demontere vognen, pakke alle deler i kassen, samt trekke et varetrekk over kassen.

Ski Reduser friksjon fra snøen ved å stryke på glider på skibunnen. Benytt gjerne flytende glider som er lettere å stryke på. Poler deretter med kork.

Setetrekk / Seteputer Vask med mild såpe og vann. Ikke benytt tørketrommel.

BRUGERVEJLEDNING OG SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

OBS! Læs brugervejledningen grundig før brug.

INDLEDNING

Til lykke med din nye Nordic Cab – vognen, der vil give dig og din familie mange hyggelige oplevelser. Kontroller venligst, ved hjælp af *oversigten over dele til de forskellige modeller,* at du har modtaget alle dele til din model. Kontakt straks din autoriserede Nordic Cab forhandler hvis nogen af delene mangler. Vi anbefaler, at du før brug øver dig i at sætte de forskellige dele sammen, åbne og lukke kalechen samt sammenpakning af din vogn, for at blive fortrolig med vognens muligheder og sikkerhedsfunktioner. Vognen bliver leveret med mange af delene færdigmonteret. Hvor meget, der skal eftermonteres vil afhænge af mængden af udstyr, som du bestilte til din Nordic Cab. Læs hele brugervejledningen grundigt igennem og test vognen før du bruger den til transport med børn.

SIKKERHEDS TEST

Nordic Cab er blevet testet i henhold til ASTM (American Society for Testing and materials) Standard F1975-09. Disse tests omfatter følgende: Cykeltræk- og koblingstest, sammenstødstest og væltetest. Nordic Cab har bestået eller klaret sig bedre end kravene i alle de nævnte tests. Nordic Cab har derudover udført egne tests – både ved sommer- og vinterbrug.

De vigtigste sikkerhedsfunktioner ved Nordic Cab er følgende:

- Der er benyttet reflekser i udstrakt grad på kalechen for at øge trafiksikkerheden
- LED lys og synligt flag inkluderet
- Meget solid plastikkasse, som beskytter og isolerer
- Sikkerhedswire, som går langs hele cykeltrækket – fra cykel til vognen
- Vinduer af høj kvalitet, der beskytter mod støv, skidt, småsten o. lign., som kan skade eller irritere dit barn
- Solskærme, der kan trækkes for på alle vinduer. Vinduerne er desuden tonede og beskytter mod skadelige UV-stråler
- Ingen PVC

GARANTI

Nordic Cab giver 1 års garanti og 5 års reklamationsret i henhold til købeloven.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

ADVARSEL - Følg disse instruktioner for at undgå skade.

Cykel

Benyt altid en cykel, der er godt vedligeholdt, har gode bremser og har det korrekte dæktryk.
Kontroller at lufttrykket i cykel- og vognhjulet stemmer overens med det anbefalede dæktryk, hver gang du benytter Nordic Cab.
Følg altid **regler for sikker cykling**, når du færdes i trafikken. Dit barns sikkerhedssele skal være korrekt monteret og skal altid benyttes korrekt. Benyt desuden altid flag/flagstang for at være så synlig i trafikken som mulig.

Bemærk! Ved børnetransport anbefaler vi, at hjulene har et lufttryk nær det ”minimum anbefalede”, da dette giver en bedre siddekomfort for børnene.

Barn

Vognen kan og bør kun benyttes af børn, som er store nok til at benytte cykelhjelm og sidde uden støtte. Cykelhjelmen skal være tilpasset barnets hoved og derudover være **CPSC** eller **CE** godkendt.
Barnet skal have så stærke nakkemuskler, at de selv kan holde hovedet.

Kaleche

Du bør altid cykle med kalechen fastgjort under kanten af kassen, så den er lukket. Derved undgår du, at sten o. lign. kan blive slynget ind og skade dit barn.

Vægt

Den maksimale lasteevne er **50 kg.** Når du placerer barn eller varer i vognen skal denne placeres direkte over eller foran hjulakslerne. Pak lasten så lavt som muligt og kontroller at ingen dele kan flytte sig under transport.

Start og Stop

At cykle med en cykelanhænger er MEGET anderledes end at cykle uden cykelanhænger. Den øgede vægt gør, at acceleration og bremsning tager væsentlig længere tid, end hvis du kørte uden cykelanhænger. Når du kører med cykelanhænger, er den samlede længde også meget større, så derfor er det vigtigt at du beregner længere tid til at krydse en vej. Du bør derudover gøre dine sving bredere, da den samlede bredde også er væsentlig større end normalt. Øv dig desuden i at cykle med din Nordic Cab, uden dit barn, for at blive mere erfaren i at køre med cykelanhænger.

Kør forsigtigt

Cykelanhængeren kan vælte ved uforsigtig kørsel. Kør ikke over huller eller genstande på vejen. Instruer dit barn i ikke at gynge, eller lave bevægelser, der kan ændre vægtfordelingen i vognen. Kør ikke igennem sving eller ned ad bakke ved høj fart, når du kører med cykelanhænger. Kør altid forsigtigt igennem sving **(5 km/t eller mindre). Den maksimale fart er 24 km/t.**

Hjulplacering

Test hjulplaceringen med et barn i sædet og cykeltrækket monteret for at sikre at vognen er korrekt balanceret.
Vægtfordelingen kan variere, afhængig af størrelsen på barnet, sædeposition og cykelmodel.
Når vognen benyttes som varevogn vil vægtfordelingen i kassen kunne variere afhængig af hvor lasten placeres. Det er vigtigt at sikre lasten, samt at distribuere vægten jævnt.

Regler for sikker cykling

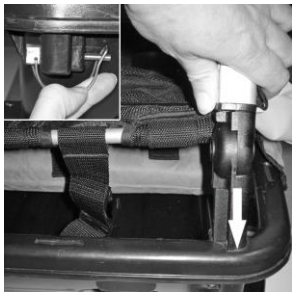
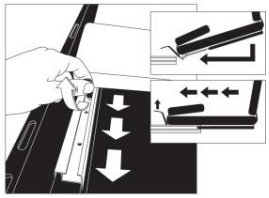
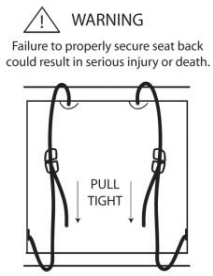
- Benyt ikke bilsæde eller sæder som ikke er godkendt af producenten
- Lav ikke ændringer/modifikationer på vognen
- Sikr at barnet aldrig kan komme i kontakt med bevægelige dele. Dette gælder også tøj, snørebånd, legetøj eller lignende
- Lad aldrig barnet være alene i vognen
- En refleks (iht. CPSC standarden) skal være synlig bag på cykelvognen
- Sikr dig før hver cykeltur, at cykelvognen ikke påvirker bremsning, pedalbevægelse eller styringen af cyklen
- Benyt ikke cykelvognen om aftenen, uden at der er tilstrækkelig med lys. Lygter må bruges iht. Lokale bestemmelser.
- Brug kun vognen i overensstemmelse med producentens instruktioner, da dette giver en bedre sikkerhed mod uheld.
- Vognens vægt- og højdebegrænsninger må ikke overstiges. Størst tilladte vægt, heriblandt ekstra last, er 50 kg. Barnets højde fra lår til toppen af hovedet må ikke overstige 50 cm.
- Brug ikke stærke vaskemidler ved rengøring af vognen. En mild sæbe og vand er nok.
- Placer altid barnet i midterste sædeposition, når vognen benyttes.
- Hvis man har 2 børn med, så skal det mindste barn altid side på venstre side.

OVERSIGT OVER DELE

NR.	DELENAVN	CYKEL-BARNEVOGN	HELÅRSPAKKE Cykel-/barnevogn, Slæde, Turvogn
5001	Kassebund	1	1
5002	Røde reflekser bagest	2	2
5003	Væltebøjle	1	1
5004	Kaleche	1	1
5006	Sæde med Isopor støtteblok	1	1
5007	Sikkerhedsseler	2	2
5010	Ryg pude	2	2
5011	Hovedstøtte	2	2
5012	Flag og flagstang	1	1
5013	Hjul (20")	2	2
5015	Ski		2
5049	Akselbolter til ski		2
5016	Fæstning til ski-/stave		2
5017	Cykeltræk	1	1
5019	Cykelkobling	1	1
5020	Trillehjul	1	1
5022	Sikkerhetsbånd	1	1
5025	Rødt diodelys	1	1
5023	Løbegaffel	Inkluderes med SPORT modell	
5024	Løbehjul (16")		
5026	Løbevogns håndbremse		
5027	Bøyd aluminiumsrør (settes inn i vognen ve bruk som turvogn / pulk)		2
5028	Fleksible drag i nylon med karabinkrok		2
5029	Teleskopiske aluminium drag (passer inn I bøyde aluminiumsrør)		2
5030	Træksele med flaskeholder		1
5034	C-låsepinde	4	4
5035	Låsepinde m/velcrolås		4

5057	Varetrekk	Inkludert med varevogner. Selges også som tillægsutstyr.
5031	Hundesele	Inkludert med hundevogn.
5032	Hundetræk - 2 stk bøyd aluminiumsrør	

FAMILIEVOGN

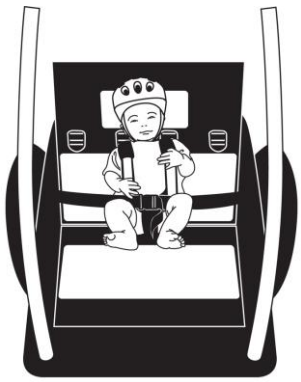
			
Montering af væltebøjle Vend kasse og kaleche så de peger i samme retning. Fastgør kalechens væltebøjle til kassen ved at trykke hver af enderne ned i hullerne i kassens hjørner. Lås væltebøjlen fast med C-låsepinde, som vist på billedet.	**Hjulbeskytter** Placer hjulbeskytteren over de 2 skruer (nittede). Tryk den ned over skruerne og skub hjulbeskytteren bak til en fjer (Metalspids) fastgøres i det midterste hul på hjulbeskytteren. Test om hjulbeskytteren er fastmonteret. Gentag samme procedure på den anden side af vognen**.**	**Sæde** Stil dig foran kassen. Sæt sædebunden i bageste kant af kassen. Før sædet ind via aluminiumsskinnerne og lås sædet fast i den ønskede position. Løft i de små håndtag på højre og venstre side af sædet for at flytte sædet til en anden position. Husk også at justere båndene, som holder sæderyggen. Kontroller at sædet er fastgjort, før vognen benyttes. Sædet skal altid være i oprejst position, når vognen bruges som cykelvogn eller ved hastigheder over den normale ganghastighed (4 km/t). Monter støtteblokken under sædet. Denne skal fæstnes med velcrolåsen til pladen, som er under sædebunden.	En oprejst sæderyg giver størst mulig sikkerhed ved et eventuelt uheld. Stropper (to lange, sorte webbånd) for fastgørelse af sæderyggen skal fra fabrikken være ind i aluminiumsstangen i toppen af sæderyggen. Tre hver af disse stropper over top røret i væltebøjlen. Tre derefter de nederste stropper under det laveste rør. Fastgør spænderne. Træk i stropperne, således at sæderyggen bliver stram. For at løsne sædet og slå vognen sammen skal stropperne løsnes ved, at man åbner spænderne og trækker stropperne ud af disse. **Advarsel!** Det er meget vigtigt at sædet er fæstnet korrekt og at spænderne er stramme. Dette giver den bedste sikkerhed og beskyttelse for dit barn.

Kalesjeramme Løft kalesjens fremre del litt opp. Ta tak i håndtaket på toppen av kalesjens bakre del og trekk denne helt tilbake. Kalesjens bakre del skal nå automatisk bli låst fast i toppen sammen med kalesjens fremre del. Kontroller at rammen er låst. Før aluminiumshåndtaket ned for å sikre utløser-knappene. Når kalesjerammen er låst skal fremre og bakre del sitte helt fast.	**Kalesje** Trekk igjen glidelåsen som vist på bildet. ⚠ ADVARSEL Det er meget viktig å lukke glidelåsen for å unngå skade.	**Kaleche** OBS! **–** Det er meget vigtigt at fæstne sidepanelerne på kalechen ordentligt under kassen for at undgå, at børn kommer til skade. Gør følgende for at montere kalechen: **Bemærk:** Tag helst hjulet af (kan være i vejen). Tryk den bageste del af kalechen ned og under kanten af plastkassen for at kalechen hænger fast under kassen.	Tryk den forreste del af kalechen ned og under kanten af kassen for at kalechen hænger fast under kassen. Brug begge hænder for at trække den midterste del a kalechen ned og under kanten af kassen. Kalechen skal nu sidde godt fast under kassen. Sidepanelerne kan være stramme ved første gangs brug, men vil strække sig efter nogen tid. **OBS:** Brug ikke unormalt meget kraft når du fæstner sidepanelerne.

Åbning af frontstykket Nordic Cab har en unik, aftagelig hætte, der passer i aluminium skinner.	Træk kalechen op som vist på billedet – eller skub fra bunden ved at tage fat nederst i løkken eller øverst på kalechen. Husk at løsne holderen under kassen foran på vognen først, samt at åbne velcrolåsen på hver side. Når Nordic Cab benyttes ved lave hastigheder (Ganghastighed), kan hele frontkalechen tages af for optimal udsigt og luft til barnet.	**LED Lyset** lyset sættes på den lille strop bag på kalechen. Husk at købe og installere batterier før brug.	**Regndækket (tillægsutstyr)** **OBS!** Stykke bag på kalechen skal være åben, når regn dækket benyttes ⚠ Kontroller alltid at det er god lufting i vognen. Det kan være svart alvorlig hvis barn ikke får nok luft.

SIKKERHEDSSELE

⚠ Børn skal altid sikres med selen, som anvist (skuldersele og hoftebælte = korrekt sikkerhedssele), når Nordic Cab benyttes. Vognen bør kun benyttes af børn, som er store nok til at bruge cykelhjelm (CPSC / CE) og kan sidde uden støtte. Børn skal have så stærke nakkemuskler, at de selv kan holde hovedet.



Et barn

Løsn spænderne på skulderselen fra sæderyggen. Fjern en af skulderselerne. Fjern én hovedstøtte og fastgør den anden til de to midterste velcrolåse. Tilpas til barnets højde.Placer barnet i sædet. Træk ”mellem benene” selen op og fastgør den til skulderselen.

Træk skulderselen over hovedet på barnet. Fastgør skulderselen til de to midterste spænder i sæderyggen. Stram således at skulderselen er sikret godt rundt om barnet.

Tilpas puden øverst på skulderselen således at spænderne ikke berører barnets nakke/hals. Fastgør hoftebæltet over barnet som vist på tegningen, spænd fast og stram. Brug holderne på skulderselen og hofteselen for at sikre løse ender.

To barn

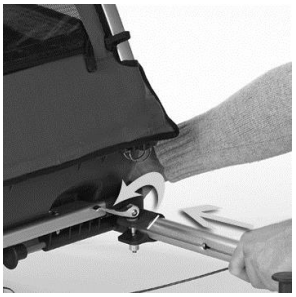
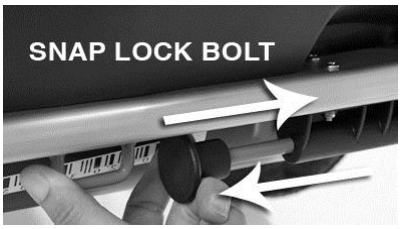
Begge skulderseler skal fæstnes i sæderyggen. Placer børnene i sædet. Tilpas hovedstøtterne til hvert barn. Træk ”mellem benene” selen op og fastgør denne til skulderselerne. Træk skulderselerne over hovedet på hvert barn.

Fastgør skulderselerne til spænderne på sæderyggen. Stram således at skulderselerne er sikret godt rundt om barnet. Tilpas puderne øverst på skulderselerne således at spænderne ikke berører barnets nakke/hals.

Fastgør hoftebæltet over barnet som vist på tegningen, spænd fast og stram. Brug holderne på skulderselen og hofteselen for at sikre løse ender. Når du har tilpasset sikkerhedsselen én gang, så er den meget enkel at bruge senere.

CYKELVOGN

Nordic Cab leveres med store hjul (20”), som kan justeres i tre positioner på kassens ramme for at opnå optimalt tyngdepunkt. Det er vigtigt at du, forud for hver tur, tester positionen af hjul eller ski, med et barn eller varer i vognen, for at sikre at vognen er velbalanceret. (Ved bruk som barnevogn eller joggevogn bør bakre hull benyttes da vognen ellers kan tippe.)

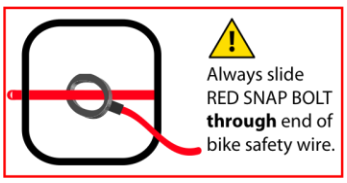
<table>
<tr>
<td> </td>
<td>  </td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Hjul

Tryk med en finger på den sorte knap på enden af akselbolten. Før den ind i det midterste hul på siden af vognen. (Benyttes Nordic Cab som barnevogn eller løbevogn, bør det bageste hul benyttes, da vognen ellers kan vælte). Slip knappen, så du kan høre, at den klikker på plads. Drej hjulet for at være sikker på, at hjulet er låst på fast. Gentag for det andet hjul.</td>
<td>Cykeltræk

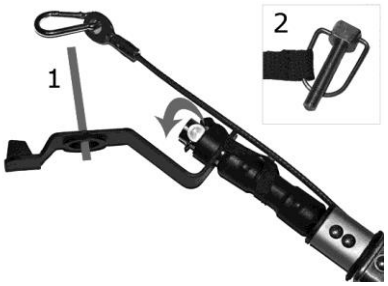
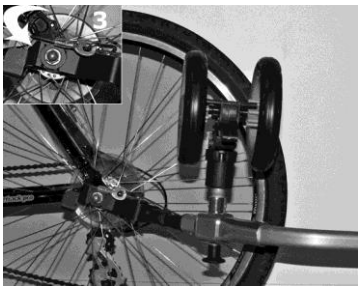
Løsn klemmen, som er placeret helt inde ved kassen, ved at løfte metalhåndtaget op. Træk i ”Quick Release” bolten og før cykeltrækket ind i hullet i venstre kant af kassen. Slip ”Quick Release” bolten og skub røret ind, indtil det ”klikker” på plads i yderste position (længst ude).

VIGTIGT! – Enden af bolten er rød og skal stikke ca. 3mm ud på siden af rammen. Den røde top skal være synlig og indikerer, at cykeltrækket er låst fast. Der er også et mærke (streg) inderst på cykeltrækket, som indikerer, at trækket skal skubbes ind i kassen helt frem til mærket (stregen).

Tryk klemmens metalhåndtag ned, så cykeltrækket sidder godt fast. Juster eventuelt skruen på undersiden af klemmen, da dette kan forhindre raslen og slitage.</td>
<td>Fastgør sikkerhedswiren på “Quick Release” bolten på andre siden af kassen.

Placer plastikholderen, som holder sikkerhedswiren, i en position så wiren holdes stram.

OBS! Vær opmærksom på, at løse dele ikke kommer i kontakt med cykelhjulet. Vær specielt opmærksom på sikkerhedswiren og båndet, som holder U-låsepinden. Det er meget vigtigt, at cykelkobling sidder godt fast på cykelen, og at cykelkobling er fastgjort ordentligt til cykeltrækket (på anhængeren). Kontroller dette hver gang, at du bruger cykelvognen.</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
<td> </td>
</tr>
<tr>
<td>Montering af cykeltræk på cykel

Tag akselbolten ud af cyklens nav. Vær forsigtig, så du ikke mister nogen dele. Hvis din cykel har en tyk aksel, skal møtrikken skrues af. Sæt koblingen over akselbolten og sæt denne tilbage i cyklens nav, så den sidder som da du tog den af. Stram akselbolten godt, så cykelkobling sidder godt fast.

Brug svensknøgle /skruenøgle, hvis det er en tyk aksel.</td>
<td>Træk den røde sikkerhedswire rundt om cyklens ramme (bageste gaffel), og før den tilbage og fastgør krogen over wiren.

Før enden af cykeltrækket ind i kobling (monteret på cykelen).
Lås koblingen fast til cykeltrækket (monteret på cykelen) med U-låsepinden.</td>
<td>Flag

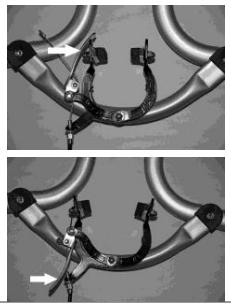
Flaget skal altid være på, når Nordic Cab vognen benyttes.

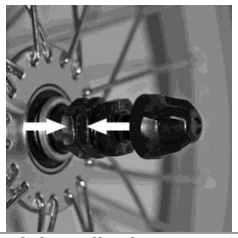
Sæt de to dele af flagstangen sammen, og før den ned i den smalle lomme på venstre side af kalechen.</td>
</tr>
</table>

BARNEVOGN

Skub trillehjulet over cykeltrækket – så langt det kan komme – i pilens retning. Trykknappen er fjederbelastet og vil ”klikke” på plads, så snart hjulet er rigtigt placeret. Det skal ikke være muligt at skubbe hjulet frem eller tilbage, når det er låst i position. Trillehjulet har en parkeringsbremse. Tryk ned med foden for at sætte hjulet i parkeringsposition. **VIGTIGT:** Trillehjulet er kegleformet (smal i en ende) og vil kun virke, når det skubbes i pilens retning.	Trillehjulet skal svinges op og låses i position, når vognen skal bruges som cykelvogn Løft trykknappen og skub hjulet ned langs cykeltrækket. Drej det derefter rundt, og skub det tilbage til du hører at trykknappen ”klikker”, hvilket indikerer at hjulet igen er låst fast i position.	Tryk den røde plastknappe ned (kun mulig når hjulet er flyttet tilbage som vist på billedet) sådan at hjulet låses i position og ikke kan rotere. **OBS:** Den røde plastknappe skal ikke benyttes, når vognen bruges som barnevogn.	**Barne-/løbevognshåndtag og sikkerhedsbånd** Højdejustering af håndtaget gøres ved at trykke de sorte knapper af plast ind. Sæt den ene ende af sikkerhedsbåndet fast i bunden af kassen, så den danner en løkke. Den anden ende tages rundt om håndleddet. Når sikkerhedsbåndet ikke benyttes, kan dette fastgøres rundt om håndtaget ved at bruge velcrolåsen på båndet.

JOGGER

			
Løbetræk Kontroller at løbehjulet ikke er fastgjort til løbetrækket Åben klemmen (til højre på billedet). Træk låsepinden (”Quick Release”) mod midten af vognen (se pilen på billedet) og skub enden af løbetrækket ind i kassens ramme. Slip låsepinden efter du har presset enden et stykke ind. Skub løbetrækket indtil låsepinden går gennem hullet i løbetrækket, så du kan se en rød top stikke ud på ydersiden af kassen. Det samme foretages på den anden side. Spænd klemmen ved at skubbe den tilbage over løbetrækket mod ydersiden af kassen.	**Løbehjul** Kontroller at klemmen er i ”Åben” position. Skub hjulet ind i løbetrækket som vist på billedet. Stram klemmen godt til. Kontroller at hjulet sidder godt fast. Sæt klemmen i ”lukket” position ved at skubbe klemmen fremover – væk fra vognen. NB! Det kan være nødvendigt at stramme bremsewiren.	**Bremse** Bremsen på løbetrækket (se billedet til venstre) leveres i ”åben” position. Noget som muliggør at hjulet kan tages af og på uhindret. Efter at løbehjulet er fastgjort på løbetrækket, skal bremsen ”lukkes” ved at håndtaget (se pil på billedet til venstre) skubbes mod bremseklodserne, således at disse føres nærmere fælgen på hjulet. Næste billede viser bremsen i ”lukket” position (uden monteret hjul). **Bremseklodserne** Klemme mod hjulets fælg lige i underkanten af dækket. Bremseklodserne justeres ved, at man skruer møtrikken af, som holder klodserne fast. Sørg for at stramme møtrikken godt igen, efter justeringen er foretaget.	

			
Bremsehåndtag og wire For at fastgøre bremsen på håndtag skal vingemøtrikken (se billedet) åbnes helt. **VIGTIGT!** Vingemøtrikken skal forsigtigt skrues fast i håndtaget i en ret vinkel. Kontroller at vingemøtrikken ikke skrues på håndtaget skævt, da dette kan skade håndtaget. Bremsewiren fastgøres i velcrolås-båndene (2 stk.), som er fasthjort øverst langs sidepanelet på kalechen.	**Stramning af wire** På nogle vogne, eller efter nogen tids brug, kan det være nødvendigt at efterstramme wiren på bremsen. Dette gøres ved at justere skruerne i hver ende af wiren. Hvis justeringen af skruerne ikke har gjort wiren stram nok, så kan wiren strammes yderligere ved brug af skruenøgle eller svensknøgle. Løsn møtrikken, som holder wiren fast, og stram så meget som nødvendigt. Lås dernæst wiren fast i den nye position ved at stramme møtrikken.	**Parkeringsbremser** For at aktivere parkeringsbremsen, så skal bremsehåndtaget først klemmes sammen. Tryk derefter på den lille ”stift”, som sidder på bremsehåndtaget. Bremsehåndtaget vil så forblive låst i en sammenklemt position. Bremseklodserne vil derefter klemme mod fælgen på løbehjulet. Hvis bremseklodserne ikke klemmer hårdt nok mod fælgen, så betyder dette, at bremsewiren er for løs og må strammes. Hvis det ikke er muligt at trykke ”stiften” ned, når bremsehåndtaget klemmes sammen, så betyder dette, at bremsewiren er for stram og må gøres løsere.	**Hjulet ruller langsomt?** Hvis løbehjulet ruller langsomt, så kan dette normalt justeres ved at løsne møtrikkerne på hver side af hjulets akselbolt – (se billedet). Der er 3 møtrikker på hver side af hjulet. De 2 inderste møtrikker løsnes lidt – nok til at hjulet ruller let. ”Lås” derefter den inderste møtrik fast ved at stramme den yderste af de 2 møtrikker mod den inderste møtrik. Pas på, at møtrikkerne ikke er for løse, så løbehjulet bliver for løse.

SLÆDE / TURVOGN

Nordic Cab leveres med ski, som kan justeres i tre positioner på kassens ramme for at opnå optimalt tyngdepunkt. Det er vigtigt at du, forud for hver tur, tester hjul- eller skipositionen med et barn eller last i vognen for at sikre, at vognen er bedst mulig balanceret.

Montering af ski Før akselboltene ind i hullet på toppen af skiene. Tryk med en finger på den sorte knap på enden af akselbolten. Før den ind i det midterste hul på siden af vognen og slip knappen så du hører at den klikker på plads. Drej let skien for at være sikker på at den er låst på plads. Gentag dette for den anden ski.	**Pulk / Turdrag** Før inn i vognen på samme måte som for sykkeldraget. Før **A** inn i vognen. Før **B** inn i **A**. Lås med låsepinner m/borrelås. Før **C** inn i **B**. Lås med låsepinner m/borrelås. Fest **C** til O-ringer på trekksele. VIKTIG! Påse at tuppene på ”snap-lock” låsepinnene (rød tupp) er synlig på utsiden av aluminiumsrammen av vognen.	**Træksele** Tag selen på så logoet sidder foran. Juster længden på skulderstropperne, både foran og bag på, så bæltet er placeret på hoften. Juster hoftebæltet foran og bag på, så det er stramt. Fastgør eventuelle løse ender. Fastgør slæde-/turtrækket til trækselen ved, på hver side, at sætte hullet i plasttrækket på plastboltene. Fastgør trækket med krokkene, som hænger på selen.	**Ski-/stavstropper** Før stropperne ind i hullerne på kassekanten, som det er vist på billedet. Stropperne føres nemmest ind fra undersiden. Sidepanelet skal være løsnet fra kassen, for at stropperne kan føres ind. Enden på stropperne føres ind i spændet og tilbage for at danne en justerbar løkke. ADVARSEL! Stroppene for ski-/staver må ikke benyttes med hjul.

HUNDEVOGN

Hundesele Åpne spennen som sitter under magen på hunden. Før hodet på hunden gjennom trekanten i hundeselen. Juster nakkestørrelse med spennene på nakkeremmen. Trekanten skal sitte godt rundt hundens nakke og skulder. Juster remmene for bryst og skulder. Små hunder trenger 2 fingre (4 cm), store hunder trenger 4 fingre (7,5 cm) rom mellom armhule (forben) og magebelte. Lås spennen under magen. Beltet skal ikke sitte for stramt under magen. Mellom hund og belte bør det være 1 finger stort rom. **Hundedrag** – Se instruksjoner for turvogn/pulk.		**Hundeseng (ekstrautstyr)** Fest isopor-blokk til borrelås i midten av hundesengen i lengderetningen. Før hundesengen inn i aluminiumsskinnene i kassen (de samme som benyttes ved festing av setet). Viktig! Påse at hunden er sikret med sele og kort hundebånd slik at hunden ikke kan hoppe ut av vognen.

VAREVOGN

Se instruksjoner for din Nordic Cab model for barnetransport. Påse at all last er sikret i vognen med strikker/tau og/eller med Nordic Cab varetrekk/oppbevaringssekk. Test for riktig vektfordeling og juster hjul- eller skiposisjonen.

NORDIC CAB SAMMENSLÅING

Steg 1 Åpne de vertikale glidelåsene – én på hver side.	**Steg 2** Løft overlappende stoffbit på toppen av kalesjen. Løft sikkerhetslåsen (håndtaket) opp. Press utløsningsknappene sammen.	**Steg 3** Skyv setet ned samtidig som du skyver bakre kalesjedelen ned og under fremre kalesjedel. OBS! Som oftest må man stikke hånden inn fra siden for å skyve setet ned.	**Steg 4** Fjern frontpanelet av kalesjen for å unngå skader på plastvinduet. Ta av sykkelgaffelen og plasser under setet. Ta av hjul og plasser på setet. Vær forsiktig slik at akselboltene ikke skader sete eller kalesje. Legg sammen trillehåndtaket. Tre Nordic Cab oppbevaringssekk over vognen (solgt som ekstrautstyr).

NORDIC CAB TRANSPORTSÆKK

NB! Nordic Cab oppbevaringssekk og stropper selges som ekstrautstyr. Dette utstyret er nødvendig for transport på takstativ. Sikre alle deler i vognen og trekk igjen glidelåsene. Kontroller at alt er sikret.	Træk top- og bunddel af Nordic Cab opbevaringsæk (ekstraudstyr) over vognen. Luk med de to lynlåse (2 stk.). **VIGTIGT!** Nordic Cab ””/opbevaringssæk skal benyttes ved transport af vognen på tagbøjler. Benyt også kun egnede ”webbånd”. Træk Nordic Cab ”webbånd til tagbøjler” rundt om åbningerne i kassens ramme (foran og bagest, 4 stk.). Disse åbninger kan man komme til via huller i opbevaringssækken. Webbåndene fastgøres til tagbøjlerne og strammes godt. **OBS!** Kontroller at vognen er godt fastgjort til tagbøjlerne, og at opbevaringssækken er lukket med de to lynlåse (en på hver side).

SPESIFIKATIONER

	B x L x H cm
FOLDET SAMMEN (uten hjul)	62 x 89 x 37
PAKKET UD (med hjul)	80 cx 89 x 97
VÆGT (uten træk)	13.5 kg
SÆDEBREDDE	55
ALBUEBREDDE	62 cm
HØJDE (sæde til top)	65 cm
ALDER (cirka)	1 til 4½

VEDLIGEHOLDELSE AF NORDIC CAB

Din Nordic Cab er designet til at være så vedligeholdelsesfri som mulig. Ved behov for rengøring af kaleche eller sæde, kan disse tages af kassen og vaskes i koldt vand. Alle metaldele er udformet i aluminium, rustfrit stål eller forkromet stål. Følg disse enkle råd om vedligeholdelse, så vil din Nordic Cab forblive pæn i mange år:

Hjul Vask regelmæssigt og smør akselboltene. **VIGTIGT!** Kontroller at lufttrykket i dækkene altid er korrekt (anvist på dækkene). For en bedre fjering kan et noget lavere lufttryk benyttes.

Kobling Inspicer koblingen, hydraulikslangen og cykeltrækket (monteret på cyklen) for slitage og skader. Du skal udskifte dele med det samme, hvis skade eller væsentlig slitage er synlig.
Vær altid opmærksom på at stropper eller andre løse dele ikke vikler sig ind i hjulet.

Kaleche Ved behov for rengøring: Vask med en mild sæbe og kold vand. Benyt ikke stærke vaskemidler.
Rifter eller huller i kalechen kan være farligt for dit barn og bør repareres med det samme.
Ved opbevaring i længere tid bør kalechen ikke stå i direkte sollys. Det anbefales at demontere vognen, pakke alle dele i kassen og trække et overtræk over kassen.

Ski Reducer friktion fra sne ved at stryge ”glider” under skiene. Benyt gerne flydende ”glider” (fra SWIX f.eks), som er lettere at stryge på. Polér derefter med kork.

Sædeovertræk Fjern sidestænger fra sæderyggen og forstærkningerne i sædebunden. Vask med mild sæbe og koldt vand. Benyt ikke tørretumbler.

Sædepuder Vask med mild sæbe og koldt vand. Benyt ikke tørretumbler.

BRUKSANVISNING OCH SÄKERHETSINSTRUKTION

OBS! Läs noga igenom bruksanvisningen innan du tar i bruk vagnen!

INLEDNING

Gratulerar till din nya Nordic Cab – vagnen som kommer att ge dig och din familj många härliga utflykter ute i naturen. Börja med att kontrollera förteckningen över delarna så att du säkert vet att du har fått allt som hör till din modell. Kontakta din auktoriserade Nordic Cab-återförsäljare om du saknar någon del. Öva dig på att sätta ihop delarna, öppna/stänga kapellet och studera sammansättningen av din nya vagn innan du använder den.

Det är viktigt att du känner till vagnens möjligheter och säkerhetsfunktioner innan du använder den. Din vagn levereras med många färdigmonterade delar. Hur mycket monteringsarbete som kvarstår beror på vilken extrautrustning du har beställt till din Nordic Cab. Läs igenom hela bruksanvisningen noga och testa vagnen noggrant innan du kör den med barn i.

SÄKERHETSTEST

Nordic Cab har testats i enlighet med ASTM, American Society for Testing and Materials, Standard F1975-09. ASTM -testerna innebär test av hållbarhet på cykelstång och koppling plus kollisions- och kantringstest. Nordic Cab uppfyller, eller i vissa fall till och med överträffar, ställda krav. Nordic Cab har dessutom gjort egna tester, både under sommar- och vinterförutsättningar.

De viktigaste säkerhetsfunktionerna på Nordic Cab är:

- Reflexerna på vagnens kapell gör att vagnen syns och är lätt att upptäcka.
- LED-lyse och en flagga ingår.
- Hållbar och tålig bottenlåda i plast som skyddar och isolerar.
- Säkerhetsvajer som går längs med hela cykelstången – som en extra koppling mellan cykeln och vagnen.
- Fönster av hög kvalité som skyddar mot dam, smuts, småsten och annat som kan skada eller irritera barnen.
- Nedfällbara solskydd på alla fönster. Dessutom är rutorna tonade och ger ett bra UV-skydd.

GARANTI

Namnet Nordic Cab innebär Nordic Cab AS multifunktionella bruksvagnar i sin helhet och alla dess ursprungliga delar. Nordic Cab produkterna har fortlöpande och krävande kvalitetskontroller, men om du trots allt upptäcker fel i din Nordic Cab, kontakta din försäljare.

Vi säljer alla produkter med ett års garanti (12 mån) från inköps-/leveransdatumet, din kvittens/orderbekräftelse gäller som garantibevis. Produktgarantin gäller material- /fabrikationsfel. Produktgarantin gäller inte normalt slitage, fel som uppstår till följd av oförsiktig använding eller bristande underhåll. Produktgarantin gäller inte fel som uppstår vid eller efter egen förändring av varans funktion och utseende, såsom ombyggnation, eller annan konfigurering av varan. Produktgarantin upphör ifall att andra än Nordic Cabs egna reservdelar använts.

Vi ansvarar under inga omständigheter för krav ställda av tredje part.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

OBS!
Följ dessa instruktioner för att förhindra skador.
Dessa är tillverkarens säkerhetsinstruktioner, kontrollera alltid gällande lagstiftning för cykling och transport.

Cykling

Använd alltid en bra underhållen cykel med bra bromsar och med riktigt lufttryck i däcken. Kontrollera att lufttrycket i cykeldäcken och vagndäcken stämmer överens med det rekommenderade trycket varje gång du använder vagnen. Följ alltid reglerna för säker cykling när du cyklar. Ditt barns säkerhetsbälte ska vara korrekt fastspänd vid varje tillfälle. Använd alltid flaggan på vagnen så underlättar du för dina medtrafikanter att se den.
OBS! Vid barntransport rekommenderar vi att däcken har ett lufttryck nära det “mimimum rekommenderade” eftersom det ger en bättre sittkomfort för barnet.

Cykelhjälm

Vagnen kan enbart transportera barn som är tillräckligt stora för att använda cykelhjälm, samt att de kan sitta utan stöd. Cykelhjälmen ska vara anpassad till barnets huvud och ska vara CPSC eller CE godkänd. Barnet måste ha tillräckligt med styrka i nackmuskulaturen så att det kan hålla upp huvudet själv.

Öppning av kapellet

Cykla och jogga alltid med kapellet ordentligt fäst under kanten på bottenlådan i plast. Sten och andra föremål kan annars kastas upp från vägen och skada ditt barn.

Maxlast

Maxlasten är 50 kg. När du placerar barn eller last i vagnen ska dessa placeras rätt över eller framför hjulaxlarna. Packa lasten så lågt som möjlig och säkra denna så att inget kan förflytta sig i vagnen under färden. Sätet är 55 cm brett och har en armbågsbredd på 62 cm. Sitthöjden upp till taket är 65 cm. Nordic Cab rekommenderas till barn från 1 till 4 ½ år.

Start och stopp

Att cykla med en cykelvagn är mycket annorlunda i jämförelse med vanlig cykling. Den höga vikten gör att acceleration och inbromsning är väsentligt långsammare än vid cykling utan cykelvagn. Cykel och vagn tillsammans är också mycket längre, så det är viktigt att beräkna tid t.ex. vid korsning av en väg. Ta också ut svängarna med tanke på vagnens bredd. Öva först att cykla med vagnen utan barn, så ökar din förståelse och erfarenhet av användningen av cykelvagnen.

Förhindra vältning

Cykelvagnar kan välta vid oförsiktig användning. Kör inte i gropar eller över föremål. Se till att barnen inte gungar eller gör rörelser som kan orsaka en ändrad viktbalans i vagnen. Sväng eller cykla ej i nedförsbackar i hög fart. Sväng alltid försiktigt (5 km/t eller mindre).
Maxfart med cykelvagn är 24 km/t.

Placering av hjul

Testa hjulplaceringen med barn i sätet och cykeldraget fäst för att försäkra dig om att vagnen är korrekt balanserad. Viktfördelningen kan variera efter barnens vikt, vald sätesposition och typ av cykel. När vagnen används som transportmodell kan viktfördelningen i lådan variera beroende på var lasten placeras. Det är viktigt att säkra lasten samt att fördela vikten jämnt.

Barnvagn

Denna produkt kan bli osäker när den rekommenderade maximala lastvikten överskrids.
Denna produkt kan bli instabil när en bagagehylla installeras från en annan leverantör än Nordic Cab.
Se till att akta fingrarna när du fäller ihop och fäller upp vagnen.

Regler för säker cykling

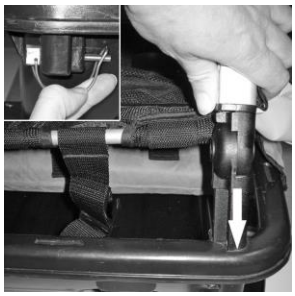
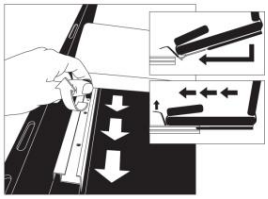
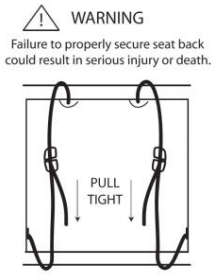
- Använd ej bilbarnstol eller andra säten som inte har blivit godkända av producenten.
- Gör inga ändringar/modifieringar på vagnen.
- Se till att barnen aldrig kommer i kontakt med vagnens rörliga delar. Detsamma gäller för kläder, skosnören, leksaker eller liknande.
- Lämna aldrig barnen ensamma i vagnen.
- En reflex (enligt CPSC-standarden) ska vara synlig på baksidan av vagnen.
- Se till att kontrollera att cykelvagnen inte påverkar bromsning, pedalrörelse eller styrning av cykeln före varje cykeltur.
- Använd inte cykelvagen när det är mörkt ute utan belysning. Ett lyse måste användas enligt lokala bestämmelser.
- Använd vagnen enbart efter tillverkarens instruktioner, så kör du säkert.
- Använd inte vagnen med barn som överstiger vagnens vikt- eller höjdbegränsningar. Största tillåtna vikt, inkluderat extra last, är 50 kg. I sittande ställning får barnets längd vara max 50 cm.
- Använd inga starka rengöringsmedel eller tvättmedel vid rengöring av vagnen. Använd enbart mild såpa och vatten.
- När vagnen används för transport av 1 barn ska barnet placeras i den mittersta sätespositionen.
- När vagnen används för transport av 2 barn, ska det minsta barnet alltid sitta på vagnens vänstra sida.

VAGNENS DELAR

NR.	NAMN PÅ DEL	CYKEL-&BARNVAGN	ALL SEASON Cykel-&barnvagn, skidpulka och vandringsvagn
5001	Bottenlåda med aluminiumkarm	1	1
5002	Röda reflexer - bak	2	2
5003	Ram med handtag	1	1
5004	Kapell	1	1
5006	Sits med stödblock	1	1
5007	Fempunktsbälte (säkerhetssele = säkerhetsbälte)	2	2
5010	Ryggkudde	2	2
5011	Huvudstöd	2	2
5012	Flagga och flaggstång	1	1
5013	Hjul (20”) med fast axelbult samt reflex	2	2
5015	Skidor		2
5049	Axelbult för skidor		2
5016	Skid-/stavfäste (remmar)		2
5017	Cykelstång + säkerhetsvajer + U-låspinne	1	1
5019	Cykelfäste	1	1
5020	Svänghjul	1	1
5022	Säkerhetsband	1	1
5025	Rött diodlyse, LED (batterier medföljer ej)	1	1
5023	Gaffel - jogging	Jogger ingår i alla SPORT modeller	
5024	Jogginghjul (16”)		
5026	Handbroms joggingvagn		
5027	Dragskaklarnas aluminiumrör, böjd.		2
5028	Dragskaklarnas handtag med karbinhake		2
5029	Dragskaklarnas aluminiumrör, rak.		2
5030	Dragsele med plats för dryckesflaska		1
5034	C-låspinne	4	4
5035	Låspinne med kardborreband		4

5057	Överdrag / förvaringssäck	Ingår alltid i transportvagnen. Säljs även separat.
5031	Hundsele	Ingår alltid i hundpaket.
5032	Hundskaklar – 2 x aluminiumrör, böjd.	

FAMILJEVAGN

			
Montering av ram Ställ lådan och kapellet åt samma håll. Fäst kapellets ram i lådan genom att trycka ned varje ända i vart och ett av de fyra hålen som finns i lådans hörn. Lås fast ramen med C-låspinnar, i enlighet med lilla bilden ovanför.	**Hjulskydd** Placera hjulskyddet över de två skruvarna (naglarna). Tryck hjulskyddet ner så att naglarna kommer igenom de två ytterste hålen. Skjut nu hjulskyddet bakåt. När du gör detta kommer en metallspärr att hoppa upp i det mellersta hålet och därmed fästa hjulskyddet på plats. Kontrollera nu att hjulskyddet sitter fast. Upprepa samma procedur på andra sidan om vagnen.	**Skjutanordning för sits** Ställ dig framför lådan. Sätt i sitsen längst bak i lådan. För in stålhållarna med plasthandtag i aluminium-skenornas spår, och lås fast sitsen i önskad position. För att flytta sitsen till en annan position tar du tag i plasthandtagen på höger och vänster sida om sitsens botten. Dra upp dem. Kom också ihåg att justera remmarna som håller fast ryggstödet. Se till att sitsen är fäst ordentligt innan du använder vagnen. Fäst stödblocket som kommer under sitsen. Blocket ska fästas med kardborreband, på sitsens undersida.	**Justering av ryggstödet** Trä ryggstödets övre remmar runt den översta aluminiumstången i kapellet. Trä de nedersta remmarna runt den lägsta aluminiumstången. Remmarna formar nästan en triangel. Fäst spännen och dra åt remmarna så att ryggstödet sitter fastspänt. ⚠ OBS! Sätets ryggstöd skall alltid stå i upprätt position när vagnen används som cykelvagn eller vid bruk över normal promenadhastighet (4 km/h).

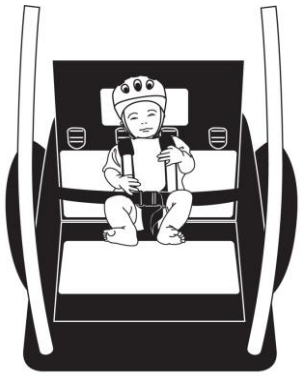
Ram Lyft upp ramens fram- och bakdel, fäst övre delarna i varandra och försäkra dig om att det går i lås. I låstläge går det inte att trycka ihop knapparna som frigör ramen. Vik slutligen frontpanelens övre flik ner.	**Kapell** Dra igen dragkedjorna på sidopanelerna. ⚠ VARNING Försäkra dig om att alla delar sitter fast ordentligt. Ovarsam användning kan leda till allvarlig olycka.	**Kapellets sidopaneler** Tryck försiktigt ned bakdelen av sidopanelen under kanten av bottenlådan, så att att kapellet sitter fast under denna. Tryck ned den främre delen av sidopanelen under kanten av bottenlådan, så att även den delen av kapellet sitter fast under bottenlådan. Använd båda händerna för att trycka ned mittdelen av sidopanelen under kanten. Sidopanelerna kan vara ganska åtsittande när man fäster dem första gången. OBS! Använd inte onödigt mycker kraft när du fäster sidopanelerna. Fäst slutligen kapellets nedre kanter med kardborreband.	⚠ VARNING Försäkra dig om att kapellet sitter fast ordentligt under bottenlådans kant. Ovarsam använding kan leda till allvarlig olycka.

Öppna frontpanelen Nordic Cab-vagnen har en unik, avtagbar öppning, som glider i aluminiumrören. Lossa gummibandet på frontpanelen från bottenlådans kant. Lossa kardborrebanden från kapellets nedre kanter.	Dra frontpanelen upp såsom bilden visar - eller skjut upp den från bottenlådan genom att dra upp öglorna på undersidan av panelen. När Nordic Cab används vid lägre hastigheter (t.ex. vid promenader), kan hela frontpanelen tas av för optimal utsikt och extra ventilation.	LED-ljuset fästs på den lilla öglan på kapellets baksida. Kom ihåg att köpa och installera batterier före användning. Använd gärna laddningsbara batterier.	**Regnskydd (extrautrustn.)** Öppna ALLTID ventilationsluckan på kapellets baksida när du använder regnskydd. ⚠ VARNING Försäkra dig med jämna mellanrum om att det är tillräcklig ventilation i vagnen. Försummelse kan leda till allvarlig olycka eller död.

SÄKERHETSSELE

⚠ OBS!
Barn som åker med Nordic Cab måste alltid spännas fast med selen enligt anvisning. Axelremmar och höftbälte = korrekt säkerhetssele. Vagnen kan endast användas för barn som är tillräckligt stora för att använda cykelhjälm samt sitta utan stöd. Barnet måste ha tillräckligt starka nackmuskler för att själv kunna hålla upp sitt huvud.

Barn måste alltid använda hjälm när de sitter i vagnen. Du kan ta bort huvudstödet ifall det sitter i vägen för barnets hjälm.



Ett barn

Två par säkerhetsselen är standard. Lossa spännena på axelremmarna från ryggsätet. Ta bort en av selarna. Ta bort ett huvudstöd och fäst det andra till de två mittersta kardborrebanden. Anpassa efter barnets längd.

Sätt ned barnet i sitsen. Dra ”mellan benen”-selen upp mot axelremmarna. Trä axelremmarna på var sida av barnets hals. Fäst axelremmarna till de två mittersta spännena i ryggsätet. Spänn så att axelremmarna sitter åt ordentligt runt barnet. Anpassa kuddarna överst på axelremmarna så att spännena inte rör vid barnets hals. Fäst höftbältet över barnet, se teckningen, sätt fast och spänn åt. Använd öglorna på axelremmarna och höftselen för att sätta fast lösa ändor.

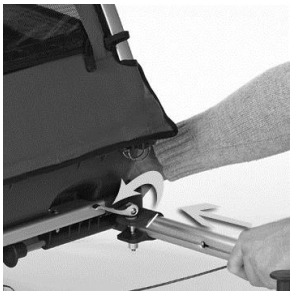
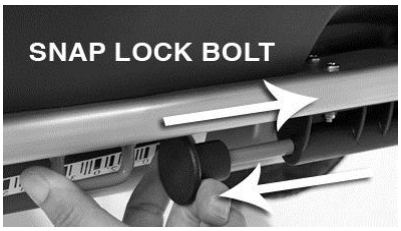
Två barn

Lossa spännena på axelremmarna från ryggsätet.

Sätt ned barnen i sitsen. Anpassa huvudstödet för varje barn. Dra ”mellan benen”-selen upp mot axelremmarna. Trä axelremmarna på var sida av barnets hals. Fäst axelremmarna i spännena på ryggsätet. Spänn så att axelremmarna sitter åt ordentligt runt varje barn. Anpassa kuddarna överst på axelremmarna så att spännena inte rör vid barnets hals. Använd öglorna på axelremmarna och höftselen för att sätta fast lösa ändor. När du en gång anpassat säkerhetsselen är den mycket enkel att använda framöver.

CYKELVAGN

Nordic Cab levereras med stora hjul (20”). Hjulen kan fästas, beroende på tyngdpunkten, på tre olika positioner i lådans karm. Det är viktig att du, före varje utflykt, testar hjul- eller skidpositionen med barn eller last i vagnen. Detta ska du göra för att försäkra dig om att positionen för hjul eller skidor är den som bäst håller vagnen i ett stabilt läge.

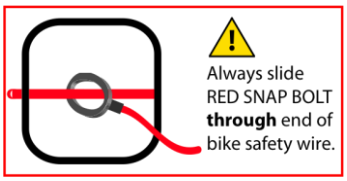
<table>
<tr>
<td> </td>
<td>  </td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Hjul
Tryck med tummen på den svarta knappen på axelbultens huvud. För in bulten i det mittersta hålet på sidan av vagnen. (När vagnen används som barn- eller joggingvagn ska hålet längst bak användas.)

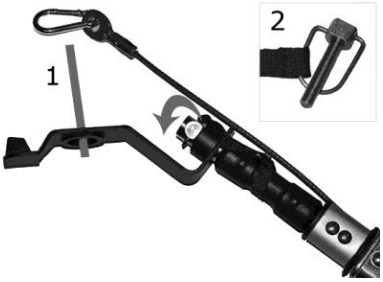
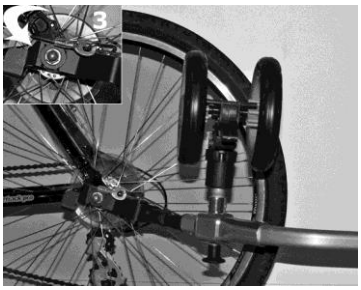
Släpp knappen och då hör du ett klickljud – då har hjulet hamnat på plats. Ta tag i hjulet och dra så att du är säker på att hjulet är fastlåst.
Upprepa punkterna ovan för montering av det andra hjulet.

⚠VARNING
Dåligt fastspända axelbultar kan förorsaka fara för barnen i vagnen.</td>
<td>Cykelstång
Lossa klämman som sitter runt cykelstången genom att fälla upp metallspaken. Dra låspinnen, ”snap-lock”-bulten, mot lådans mitt och för cykelstången in i hålet i lådans vänstra del. Släpp ”snap-lock”-bulten och skjut in röret tills det ”klickar” på plats i den yttersta positionen.
Tryck ned klämmans metallspak så att cykelstången sitter fast ordentligt, justera eventuellt med skruven på undersidan av klämman (det förhindrar eventuell skallrande och slitage).

⚠ OBS! – Ändan på låspinnen är röd och den ska sticka ut ca 4 mm på sidan av karmen. Den visar att cykelstången sitter fast. Se montering av svänghjul under rubriken barnvagn.</td>
<td>Säkerhetsvajer
Säkerhetsvajern fastsätts i den motsatta sidans ”snap-lock”-bult. För alltid låspinnen genom säkerhetsvajerns ända. (se bilden nedan).

Spänn vajern genom att föra den svarta plasthylsan på stången närmare vagnen.

⚠VARNING
Fel installerad cykelstång och säkerhetsvajer kan leda till allvarlig olycka.</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
<td> </td>
</tr>
<tr>
<td>Koppla vagnen till cykeln
Lossa på och ta av cykelns axelbult från navet, (bakhjulet). Var försiktig så att du inte tappar bort några små delar eller fjädrar. Om din cykel har en en kraftigare hjulaxel måste muttrarna skruvas av. Trä på cykelfästet på axelbulten och montera den sedan i navet, som den satt från början. Med en större hjulaxel fästs en mutter över cykelfästet.

Spänn åt axelbulten ordentligt med spaken så att cykelfästet sitter ordentligt fastsatt. Har du en knubbig hjulaxel så använd en skiftnyckel. Trä den röda säkerhetsvajern runt cykelns ram (bakgaffel) och dra den tillbaka och säkra den genom att låta vajern gå igenom kroken.</td>
<td>För in cykelstången i cykelfästets hål. Koppla fast cykelfästet i cykelstången med U-låspinnen.

OBS! Se till att lösa delar inte kan komma i kontakt med cykelhjulet. Kontrollera framförallt säkerhetsvajern och bandet som U-låspinnen sitter i. Det är väldigt viktigt att cykelfästet sitter ordentligt fastsatt på cykeln. Kontrollera även kopplingen cykelfäste och cykelstång.</td>
<td>Flagga

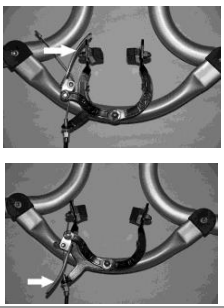
Flaggan måste alltid vara monterad när du använder Nordic Cab-vagnen.

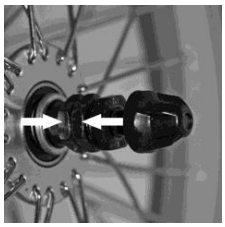
Sätt ihop flaggans två delar (pinnar) och för pinnen i den sydda kanalen på kapellet.</td>
</tr>
</table>

BARNVAGN

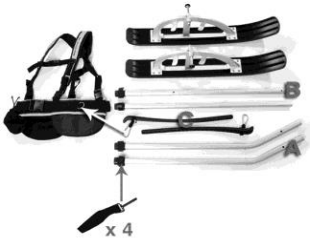
För in svänghjulets ända i cykelstången – så långt det går. Se pilen på bilden. Tryck-knappen fjädrar och så snart hjulet hamnat i rätt position klickar det fast. OBS! Det ska inte gå att skjuta hjulet fram eller tillbaka när hjulet sitter i rätt position. Svänghjulet har en broms som du använder när vagnen ska stå parkerad. Tryck ned den lilla pedalen som sitter i mitten av hjulet för att bromsen ska låsas.	När du cyklar måste svänghjulet vara uppvänt. Lyft tryckknappen uppåt och skjut samtidigt hjulet längsmed cykelstången, mot vagnen. För det sedan från marken och upp mot dig. Skjut det tillbaka längsmed cykelstången tills du hör att det klickar. Klicket hör du först då hjulet är fastlåst i den rätta positionen.	Försäkra dig om att svänghjulet inte kommer i kontakt med cykeln då du cyklar. Sväng och lås fast svänghjulet under färden.	Justera höjden på handtaget genom att trycka in de svarta plastknapparna som sitter på utsidan av reglagen. Gör en ögla av säkerhetsbandets ena ända. Trä på den runt karmen på bottenlådan. Den andra ändan av bandet ska fästas runt handleden. När du inte använder säkerhetsbandet kan du fästa det runt handtaget. Använd bandets detaljer i kardborre för detta.

JOGGER

			
Gaffel Se till att jogginghjulet inte är monterat på gaffeln. Lyft upp spaken på höger framsida om bottenlådan. Börja med joggingvagnens gaffelns ena del. Dra sedan låspinnen mot mitten av vagnen. Skjut in gaffelns ena rör till hälften in i hålet som sitter i hörnet på lådan. Släpp nu låspinnen. Dra nu den andra låspinnen mot mitten av vagnen. Skjut in gaffelns andra rör i hålet. Fortsätt att trycka in gaffelns båda rör tills låspinnarna tränger in i hålet i gaffeln. Ändan på låspinnen, ”snap-lock” –bult, är röd och den ska sticka ut ca 4 mm på sidan av karmen. Den visar att gaffeln sitter fast.	När gaffeln är installerad kan man montera på jogginghjulet.	**Montering av jogginghjul** På gaffeln sitter en broms med en spak på sidan. Börja med att se till att spaken är “öppen” när du ska fästa jogginghjulet. Skjut in jogginghjulet i gaffelns spår, se bilden. Kläm åt spaken på jogginghjulet ordentligt, tryck den mot hjulet. Vid behov skruva även åt muttern på hjulets andra sida. Kontrollera att hjulet är rakt och sitter fast ordentligt. Lås slutligen spaken på bromsen genom att föra den framåt mot jogginghjulet. Notera att det kan vara nödvändigt att spänna bromsvajern. **Justering av bromsklossar** Bromsklossarna ska justeras så att när handbromsen dras åt, klämmer de fast hjulets fälg. Bromsklossarna justeras genom att skruva upp muttern som fäster klossen. Se till att dra åt muttern ordentligt efter att du har justerat bromsklossens position. **Justera bromsvajer** Efter en tid med din Nordic Cab kan det vara nödvändigt att spänna bromsvajern. Det gör du genoma att skruva på fästena i vajerns båda ändor. Var noggrann med att kontrollera att handbromsens lås fungerar efter de nya justeringarna.	

			
Installation av bromshandtag och vajer Öppna vingmuttern på handbromsen. Öppna handbromsens fäste helt. Placera handbromsen på handtaget på samma sätt som på ett cykelstyre. OBS! Tryck ihop handbromsens klämma ordentligt innan du skruvar åt vingmuttern. Vingmuttern ska skruvas fast i handtaget i rätt vinkel och försiktigt. Om vingmuttern skruvas snett in i handbromsen kan skruvgängan skadas. När vingmuttern sitter rätt i gängan skruvar du åt den så att bromsen sitter fast ordentligt.	**Bromsvajer** Lägg bromsvajern utmed vagnens vänstra sidopanel. Fäst den med kardborrebanden som finns på kapellet.	**Lås på handbroms** För att låsa handbromsen börja med att trycka in bromshandtaget helt. Håll inne och tryck samtidigt på knappen på ovansidan av handbromsen. Genom att trycka på knappen hamnar bromsen i låst läge. OBS! Testa nu att vagnen inte kan rulla iväg. För att låsa upp handbromsen trycker du in bromshandtaget och då släpper låset. **Justera lås på handbroms** Om handbromsens lås inte klarar av att låsa hjulet behöver du ställa in bromsvajern på nytt. Går det inte att trycka in låsknappen på bromsens ovansida är antagligen bromsvajern för hårt spänd. Se avsnittet *justera bromsvajer.*	**Justering av joggerhjulet** I fall du upplever att vagnen inte rullar smidigt kan detta bero på att muttrarna närmast joggінghjulet ligger för nära det. Justera muttrarna med en skiftnyckel. Lossa muttrarna på innersidorna av hjulet såpass mycket att hjulet kan rulla fritt. OBS! Se till att den innersta muttern inte kommer för långt bort från hjulet. Då finns det risk för att hjulet börjar wobbla. Håll den innersta muttern (den mot hjulet) i rätt position med en skiftnyckel medan du skruvar fast den yttersta muttern mot den innersta.

SKIDPULKA / VANDRINGSVAGN

			
Skidor För in axelbulten i hålet på skidans böjda del. Tryck med tummen på den svarta knappen på axelbultens huvud. För in den i det mittersta hålet på vagnens sida. Släpp knappen och då hör du ett klickljud – då har skidan hamnat på plats. Dra i skidan för att försäkra dig om att den sitter fast. Upprepa punkterna ovan för montering av den andra skidan.	**Skidpulka / Vandringsvagn** Installera skaklarna i vagnen på samma sätt som du skulle installera en cykelstång. Fäst **A** i vagnen. Fäst **B** i **A** med en låspinne med kardborreband. Fäst sedan även **C** i **B** med en låspinne med kardborreband. **C** fästes med karbinhake i ringarna på dragselen. OBS! – Försäkra dig om att ändan på låspinnen, ”snap-lock”-bult, sticker ut ca 4 mm på sidan av karmen. Den visar att skaklarna sitter fast.	**Dragsele** Ta på dig selen med logotypen fram. Selens bälte ska hamna på höften. Justera eventuellt längden på axelremmarna, både på fram och baksida, så att selen sitter åt ordentligt. Fäst skidpulka / vandringsvagn i selen med karbinhakarna.	**Skid-/stavfäste (remmar)** Remmarna fästes enklast före man fäster kapellets sidopaneler. För in spännet underifrån i hålen på bottenlådans kant. Spännet fästes på tvären över hålen. Remmarna träds så att de bildar en justerbar öggla. OBS! Skidfäste får ALDRIG användas i samband med hjul på vagnen.

HUNDVAGN

Hundsele Öppna spännet på remmen som kommer under bröstkorgen på hunden. Trä selen över hundens huvud. Justera remmen vid nacken så den passar på hunden. Selen bör sitta bra runt hundens nacke och axlar. Justera bröst- och axelremmarna så att de passar på hunden, små hundar behöver två fingers (4 cm), stora hundar fyra fingers (7,5 cm) utrymme mellan frambenet och remmen för bröstkorgen. Fäst spännet på remmen under bröstkorgen. Remmen under bröstkorgen får ej vara för spänd, det bör bli ett fingers utrymme mellan bröstkorgen och remmen. **Hundskaklar** Se instruktioner för installation under avsnittet *skidpulka / vandringsvagn.*		**Hundsäte (Extrautrustning)** Fäst stödblocket, i färdriktning, med kardborreband under hundsätet. För in hundsätet i aluminiumskenornas spår, på båda sidorna i bottenlådan. OBS! Fäst alltid din hund med en hundsele och kort koppel, så att hunden inte kan hoppa ur vagnen under färden.

TRANSPORTVAGN

Se instruktioner för installation under avsnitten *cykelvagn / skidpulka.* Försäkra dig om att godset är ordentligt fastspänt med remmar och/eller Nordic Cab överdrag. Testa positionen av hjul eller skidor beroende på tyngdpunkten av godset. Vagnen bör vara i balans för att uppnå optimal transportkapacitet.

NORDIC CAB FÖRVARING

1. Öppna dragkedjorna helt och hållet på sidopanelerna, på bägge sidor om vagnen.	**2.** Vik upp frontpanelens översta flik. Skruva upp säkerhetslåset och tryck ihop lösgöringsknapparna.	**3.** Tryck ner ryggstödet samtidigt som du trycker bakpanelen in under frontpanelen. (Öppna vid behov remmarna till ryggstödet.) Avlägsna vid behov frontpanelen vid förvaring.	**4.** Avlägsna gaffeln och förvara den under sätet. Avlägsna hjulen och förvara dem ovanpå sätet. Akta så inte hjulaxeln skadar övriga delar på vagnen. Vik in handtaget under frontpanelen. Förvara vagnen under Nordic Cab överdraget. (Säljs som extrautrustning.)

NORDIC CAB SOM TAKBOX

OBS! För att transportera Nordic Cab på bilens tak krävs Nordic Cab förvaringssäck och spännband, som säljs separat.

Öppna förvaringssäcken, placera Nordic Cab – med all utrustning ordentligt fastspänt – i förvaringssäcken. Stäng dragkedjorna på förvaringssäcken.

Trä de 4 Nordic Cab spännbanden genom förvaringssäckens och bottenlådans 4 öppningar. Se bilden. Spännbanden fästes runt takräcket och dras åt ordentligt. Knyt fast ändorna på spännbanden. Testa att vagnen sitter fast ordentligt och inte rör sig.

⚠ VARNING! Dåligt fastspänd takbox kan leda till allvarlig olycka.

MÅTT

	B x L x H cm
HOPFÄLLD VAGN (utan hjul)	62 x 89 x 37
MONTERAD VAGN (med hjul)	80 x 89 x 97
VIKT (Nordic Cab basutförande)	13.5 kg
SÄTETS BREDD	55 cm
BREDDEN ÖVER BARNENS AXLAR	62 cm
HÖJD (säte till tak):	65 cm
LÄMPLIG ÅLDER PÅ PASSAGERARE	1 till 4 ½ år

NORDIC CAB UNDERHÅLL

Din Nordic Cab är nästan helt underhållsfri. Behöver kapellet eller sitsen rengöras, kan du ta av dem från lådan och tvätta dem i kallt vatten. Alla metalldelarna är utformade i aluminium, rostfritt stål eller stål överdraget med krom. Genom att följa de enkla råden för underhåll förblir din Nordic Cab fräsch i många år.

Hjul - Tvätta hjulen regelbundet och smörj axelbultarna.
VIKTIGT – Se till att det alltid är tillräckligt tryck i däcken (rekommendation finns på däcket).

Cykelfäste - VIKTIGT – Inspektera cykelfästen, hydraulikslangen och cykelstången för att upptäcka slitage och skador. Ersätt omdelbart delar som är slitna eller skadade. Kontrollera alltid att spännband eller andra lösa delar inte kan fastna i hjulen.

Skidor - Minska friktionen från snön genom att stryka glid på skidorna. Använd gärna flytande glid som är lätt att stryka på. Följ alltid glidtillverkarens anvisningar.

Kapellet - Vid behov av rengöring, tvätta med såpa och kallt vatten. Revor eller hål i kapellet kan vara farliga för barn och bör lagas omedelbart. Vid långtids förvaring bör kapellet inte utsättas för direkt solljus. Demontera vagnen och packa delarna i lådan och dra sedan ett överdrag över den.

Sits och sitskuddar - Tvätta med såpa och kallt vatten. Använd inte torktumlare.

KÄYTTÖ JA TURVALLISUUSOHJEET

⚠ HUOMIO! Tutustu käyttöohjeeseen huolella ennen vaunun käyttöönottoa.

JOHDANTO

Onnittelut uuden Nordic Cab – vaunun hankinnalle! Vaunun avulla voitte tehdä monia hienoja retkiä, yhdessä perheesi kanssa, ulkona luonnon helmassa. Aloita tarkistamalla luettelo vaunuun kuuluvista osista, jolla varmistat, että olet saanut kaikki vaunumalliisi kuuluvat osat. Ole yhteydessä Nordic Cab –jälleenmyyjääsi jos huomaat puutteita. Harjoittele osien kokoamista, kuomun avaamista/sulkemista ja opettele lisäksi vaunun toiminnot ennen käyttöönottoa.

On tärkeää, että tunnet vaunun ominaisuudet ja turvatoiminnot ennen käyttöönottoa. Vaunusi toimitetaan jo osittain koottuna. Kokoamisen tarve riippuu siitä, minkä lisävarustetason olet valinnut Nordic Cab –vaunuusi. Lue läpi koko käyttöohje huolellisesti ja koeaja vaunu huolella ennen lasten kuljettamista.

TURVALLISUUSTESTI

Nordic Cab on testattu ASTM, American Society for Testing and Materials, standard F1975-09 –mukaisesti. ASTM –testit pitävät sisällään pyöräaisan ja kiinnityksen kestävyystestit sekä kolari- ja kaatumistestit. Nordic Cab täyttää, joissain tapauksissa jopa ylittää, asetetut vaatimukset. Nordic Cab on lisäksi tehnyt omia testejä, sekä kesä- että talviolosuhteissa.

Nordic Cabin tärkeimmät turvallisuustoiminnot:

- Kuomun heijastimet tekevät vaunusta helposti havaittavan.
- LED-valo ja viiri kuuluvat perusvarustetasoon.
- Kestävä muovinen pohjalaatikko suojaa ja eristää.
- Pyöräaisaa mukaileva turvavaijeri, ylimääräisenä kytkentänä pyörän ja vaunun välillä.
- Korkealuokkaiset ikkunat, jotka suojaavat lialta ja pölyltä sekä antaa suojan pienten kivien varalta.
- Alaslaskettavat aurinkosuojat kaikissa ikkunoissa. Lisäksi tummennetut ikkunat, joka antaa hyvän UV-suojan.

TAKUUEHDOT

Nimi Nordic Cab tarkoittaa Nordic Cab AS:n monitoimivaunusettiä kokonaisuudessaan ja jokaista sen alkuperäistä osaa. Kaikilla Nordic Cab tuotteilla on jatkuva ja tiukka laatukontrolli, jos kontrollista huolimatta huomaat Nordic Cabissäsi vikaa, ota yhteyttä tuotteen myyjään.

Takuu on voimassa yhden vuoden (12 kk) ostopäivästä/tavaran toimituspäivästä lukien, muista säilyttää kuitti/tilausvahvistus. Takuu koskee materiaali- / tuotantovirheitä. Takuu ei koske käyttäjän aiheuttamaa vahinkoa, kulumista tai tuotteen rikkoontumista. Takuu ei koske vahinkoa joka aiheutuu huollon laiminlyönnistä tai tuotteeseen tehdyistä epäasianmukaisista säädöistä tai osien vaihdoista. Takuu raukeaa, jos tuotetta on käytetty tai kohdeltu huolimattomasti tai jos tuotteessa on käytetty muita kuin alkuperäisiä Nordic Cab varaosia.

Emme vastaa missään tilanteessa kolmansien osapuolien esittämistä vaateista.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠ HUOMIO!
Noudata näitä ohjeita onnettomuuksien / vaurioiden ehkäisemiseksi.
Nämä ovat valmistajan antamat vaunun turvallisuusohjeet, tarkista aina voimassaoleva lainsäädäntö koskien pyöräilyä ja kuljettamista.

Pyöräily
Käytä aina hyvin huollettua, hyvillä jarruilla ja renkaiden riittävällä ilmanpaineella varustettua pyörää. Tarkista, että renkaiden ja vaunun pyörien ilmanpaine vastaavat suositeltavaa painetta jokaisella käyttökerralla. Noudata aina sääntöjä turvallisen pyöräilyn varmistamiseksi. Lapsesi turvavyön tulee olla aina oikein kiinnitetty. Muiden kanssamatkustajien liikkumisen helpottamiseksi käytä aina viiriä, näin muut havaitsevat teidät ajoissa.
HUOMIO! Lapsia kuljetettaessa on suositeltavaa pitää ilmanpaine lähellä vähimmäisilmanpainetta, jolloin matkustamismukavuus on parhaimmillaan.

⚠ **Pyöräilykypärä**

Vaunussa saa kuljettaa ainoastaan lasta, joka on tarpeeksi vanha käyttämään pyöräilykypärää ja osaa istua ilman tukea. Pyöräilykypärän tulee sopia lapsen päähän ja sen on oltava CPSC tai CE hyväksytty. Lapsen niskalihasten tulee olla riittävän vahvat, jotta hän pystyy itse kannatella päätään.

Kuomun avaaminen

Kuomun tulee pyöräillessä ja juoksiessa olla hyvin kiinnitetty pohjalaatikon reunan alle. Kivet ja muut esineet voivat muutoin sinkoutua tieltä ja täten vahingoittaa lastasi.

Enimmäispaino

Sallittu enimmäispaino on 50 kg. Kun kyydissä on lapsi tai muuta kuormaa on ne sijoitettava pyöräakselin päälle tai akselin etupuoelle. Kuorman tulee olla sijoitettu mahdollisemman matalalle ja varmistaa, ettei mikään pääse liikkumaan matkan aikana. Istuinosan leveys on 55 cm ja hartialeveys on 62 cm. Istumakorkeus on 65 cm. Nordic Cabin suositusikä lapsille on 1 vuodesta 4½ ikävuoteen asti.

Liikkeelle lähteminen ja pysähtyminen

Pyörävaunulla pyöräileminen on huomattavasti erilaisempaa, tavalliseen pyöräilemiseen verrattuna. Lisäpaino tekee kiihdyttämisen ja jarruttamisen huomattavan paljon hitaammaksi kuin ilman vaunua pyöräillessä. Pyörän ja vaunun yhdistelmän pituus on pidempi, joka on huomioitava esimerkiksi risteyksissä. Ota myös huomioon kokonaispituus ja -leveys mutkissa. Harjoittele vaunun kanssa pyöräilemistä ensin ilman lasta, jotta pyörän ja vaunun yhdistelmä on pyöräillessä tuttua kun otat lapsen kyytiin.

Vältä vaunun keikahtamista

Pyörävaunu saattaa keikahtaa varomattomassa käytössä. Älä aja kuoppien tai esineiden yli. Huolehdi siitä, etteivät lapset keinuta tai tee muita liikkeitä jotka saattavat muuttaa vaunun tasapainoa. Älä käänny kovassa vauhdissa, älä myöskään aja alamäkeä kovassa vauhdissa. Käänny aina varovasti (5 km / h tai hitaammin).
Vaunun kanssa pyöräillessä korkein sallittu nopeus on 24 km/h.

Pyörien sijoittaminen

Varmista pyörien oikea sijoitus laittamalla lapsi istuimeen ja kiinnitä vaunu pyörään, näin huomaat onko vaunun tasapaino kohdallaan. Painon jakautumiseen vaikuttaa lapsen paino, valittu istuma-asento sekä pyörän malli. Kun vaunua käytetään tavarankuljetukseen saattaa painon jakautuminen vaihdella riippuen tavaran sijoittelusta. On tärkeää jakaa kuorman paino vaunussa mahdollisemman tasaisesti.

Sääntöjä ja ohjeita turvallisen pyöräilyn puolesta

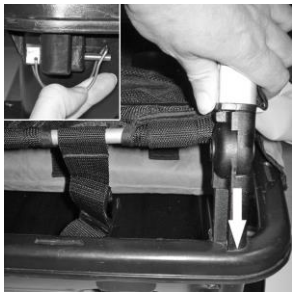
- Älä käytä turvaistuinta tai muita valmistajan hyväksymättömiä istuimia.
- Älä tee mitään muutoksia / muunteluja vaunuun.
- Varmista, ettei lapsi koskaan pääse kosketuksiin vaunun liikkuviin osiin. Sama koskee vaatteita, kengän nauhoja, leluja tms.
- Älä koskaan jätä lasta yksin vaunuun.
- Vaunun takaosassa tulee olla CPSC-standardin mukainen heijastin näkyvillä.
- Varmista, ettei vaunu vaikuta jarruttamiseen, polkimien liikkuvuuteen tai ohjaamiseen ennen jokaista pyöräretkeä.
- Älä käytä vaunua pimeässä ilman lisävalaistusta.
- Käytä vaunua ainoastaan valmistajan antamien ohjeiden mukaan, näin ajat turvallisesti.
- Älä anna lasten, jotka ylittävät paino- tai pituusrajoitukset, käyttää vaunua. Korkein sallittu paino, matkatavarat mukaan luettuna, on 50 kg. Istumaasennossa lapsen pituus saa olla korkeintaan 50 cm.
- Älä käytä vahvoja puhdistusaineita tai pesuaineita vaunua pestessä. Käytä ainoastaan mietoa saippuaa ja vettä.
- Kun vaunun kyydissä on yksi lapsi, laitetaan hänet istumaan istuimen keskiosaan.
- Kun vaunun kyydissä on kaksi lasta, laitetaan pienempi lapsi aina vasemmalle puolelle istumaan.

VAUNUN OSAT

NRO	OSAN NIMI	PYÖRÄ- & LASTENVAUNU	ALL SEASON Pyörä, Lastenvaunu, Ahkio, Vaellus
5001	Pohjalaatikko alumiinikehyksellä	1	1
5002	Punaiset heijastimet - takana	2	2
5003	Kehys työntöaisalla	1	1
5004	Vettähylkivä Denier polyester kuomu	1	1
5006	Istuin ja istuimen tukipala	1	1
5007	Turvavaljaat	2	2
5010	Selkätyyny	2	2
5011	Pääntuki	2	2
5012	Viiri ja tanko	1	1
5013	Pyörä (20”) kiinteillä akselipulteilla ja heijastimilla	2	2
5015	Sukset		2
5049	Suksien akselipultit		2
5016	Suksien/sauvojen pidikkeet		2
5017	Pyöräaisa + Turvavaijeri + U-lukkosokka	1	1
5019	Pyörän kiinnike	1	1
5020	Nokkapyörä	1	1
5022	Turvanauha	1	1
5025	Punainen LED-valaisin (ei sisällä paristoja)	1	1
5023	Haarukka - juoksu	Juoksupyöräsetti sisältyy kaikkiin Sport malleihin.	
5024	Juoksupyörä (16”)		
5026	Juoksupyörän käsijarru		
5027	Vetoaisan alumiiniputki		2
5028	Vetoaisan kahva karbiinihakasella		2
5029	Vetoaisan alumiininen liitäntäputki		2
5030	Vetovaljaat juomapullon pidikkeellä		1
5034	C-lukkosokka	4	4
5035	Lukkosokka tarranauhalla		4

5057	Suojapeite / säilytyspussi	Sisältyy aina tavarankuljetusvaunuun. Myydään myös erikseen lisävarusteena.
5031	Koiravaljaat	Sisältyy koiran vetämiin vaunumalleihin.
5032	Koiran vetoaisan alumiiniputki x 2	

MONITOIMIVAUNU



Kehyksen kokoaminen

Laita laatikko ja kuomu samansuuntaisesti.

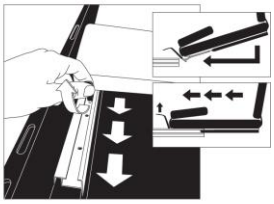
Kiinnitä kuomun kehys pohjalaatikkoon painamalla alas kutakin päätä jokaiseen neljään reikään jotka löytyvät pohjalaatikon kulmista.

Lukitse kehys C-lukkosokilla, kuvan mukaisesti.

Pyöräsuoja

Laita pyöräsuoja pohjalaatikon sivussa olevien tappien kohdille ja
paina pyöräsuojaa niin, että tapit tulevat kahden ulommaisen reiän läpi. Työnnä rengassuojaa taaksepäin. Kun teet tämän toimenpiteen, metallipidin putkahtaa keskimmäiseen reikään ja kiinnittää näin pyöräsuojan paikoilleen.

Tarkista, että pyöräsuojus on kunnolla kiinnitetty.
Toista sama toimenpide vaunun toisella puolella.

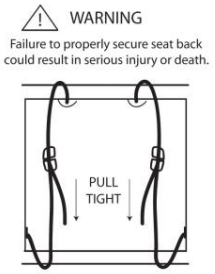


Istuinosan kiinnitys

Asetu vaunun eteen. Aseta istuimen kiskot vaunun sivuissa oleviin alumiiniuriin. Aloita vaunun takaosasta ja liu'uta istuin haluttuun kohtaan pitämällä nostovipuja ylhäällä. Varmista, että istuin lukkiutuu paikoilleen siten, että nostovipujen alla olevat tapit työntyvät urissa oleviin reikiin.

Säätäessäsi istuimen paikkaa, irrota tarvittaessa selkänojan kiinnityshihnat.

Aseta istuimen tukipala istuimen alle ja kiinnitä se tarrakiinnityksellä.



Selkänojan kiinnitys

Varmista, että selkänojan yläosan hihnat menevät kehikon ylimmän poikittaisputken yli. Varmista myös, että selkänojan alaosan hihnat menevät alimman poikittaisputken ympäri. Hihnojen pitäisi melkein muodostaa kolmio. Yhdistä soljet ja kiristä.

⚠HUOMIO
Pidä selkänojaa aina pystyasennossa pyöräillessäsi ja silloin kun vauhtisi on normaalia kävelyvauhtia nopeampaa (4 km/h).

Runko

Nosta etu- ja takaosat, yhdistä yläosat toisiina, kiinnitä ja varmista lukitus.

Lukitussa tilassa vapautuspainikkeita ei ole mahdollista painaa yhteen. Taita lopuksi kuomun yläsiiveke paikoilleen.

Kuomu

Sulje pystysuorassa olevat vetoketjut.

⚠VAROITUS

Vetoketjujen auki jättäminen saattaa johtaa vakavaan tapaturmaan.

Kuomun sivuosat

Kiinnitä ensin sivun takaosa pohjalaatikon reunan alle, tämän jälkeen sivun etuosa samalla tavalla.

Käytä molempia käsiä kiinnittääksesi sivujen keskiosat pohjalaatikon reunan alle.
Kuomun alareunat ovat uutuuden jäykkiä.
HUOMIO! Älä käytä ylimääräistä voimaa sivuja kiinnittäessäsi.

Kiinnitä lopuksi kuomun etu- ja takaosan siivekkeet.

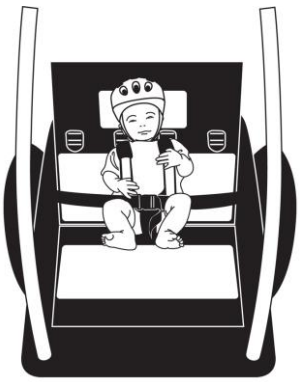
⚠ VAROITUS

Varmista, että kuomu on kiinnitetty kunnolla pohjalaatikkoon – huolimattomuus voi johtaa vakavaan tapaturmaan.

Etupaneli Nordic Cab –vaunun ainutlaatuisen kokonaan ylös vedettävän etupanelin ansiosta lapsia on helppo nostaa vaunuun. Lasten-vaunumallissa etupanelin voi jopa irrottaa kokonaan matkan ajaksi.	Etupanelia avattaessa irrotetaan kuminauha pohjalaatikon etuosan reunan alta. Avaa tai sulje etupaneli vetämällä ala- tai ylöosissa sijaitsevista silmukoista samanaikaisesti molemmilta puolilta. HUOMIO – Avattaessasi etupanelia edestä käsin, tue vaunua pitämällä toista jalkaa esim. pyöräaisan päällä.	LED-valo kiinnitetään kuomun takaosan pieneen silmukkaan. Muista ostaa ja asentaa paristot ennen käyttöä. Käytä mieluiten ladattavia paristoja.	**Sadesuoja (lisävaruste)** Avaa AINA kuomun takaosan tuuletusaukko sadesuojaa käytettäessä. ⚠ VAROITUS Varmista säännöllisin väliajoin, että vaunussa on riittävän hyvä ilmanvaihto. Tämän laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

TURVAVALJAAT

⚠ HUOMIO!
Nordic Cabissa matkustavat lapset on aina kiinnitettävä turvavaljaisiin ohjeen mukaisesti. Olkahihnat ja vyötärövyö = oikea turvavaljas. Vaunu on tarkoitettu lapsille, jotka ovat riittävän vanhoja käyttämään pyöräilykypärää sekä osaavat istua ilman tukea. Lapsen niskalihasten tulee olla riittävän vahvat, jotta hän pystyy itse kannattelemaan päätään. Lasten tulee aina käyttää kypärää. Niskatuen voi ottaa pois, jos se on tiellä.



Yksi lapsi

Kahdet turvavaljaat kuuluvat perusvarustukseen. Irrota olkahihnojen soljet selkänojasta. Poista yhdet valjaat. Poista yksi pääntuki ja kiinnitä toinen keskimmäisiin tarranauhoihin. Sovita ja aseta lapsen pituuden mukaan.
Laita lapsi istuimeen. Vedä valjasta jalkojen välistä ylös ja pujota olkahihnat lapsen kaulan molemmin puolin. Kiinnitä olkahihnat selkänojan kahteen keskimmäiseen solkeen. Kiristä niin, että olkahihnat ovat tukevasti kiristetty lapsen ympäri.

Aseta ylimmät tyynyt niin, etteivät soljet kosketa lapsen kaulaa. Kiinnitä vyötärövyö, katso kuvaus, kiristä. Käytä olkahihnojen ja vyötäröhihnojen silmukoita ylipitkien hihnojen kiinnittämiseen.

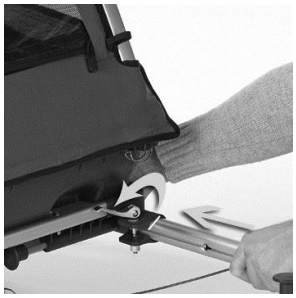
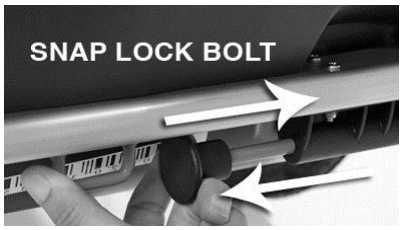
Kaksi lasta

Irrota olkahihnojen soljet selkänojasta. Laita lapsi istuimeen.
Sovita pääntuki kunkin lapsen pituuden mukaan. Vedä valjaita jalkojen välistä ylös ja pujota olkahihnat lapsen kaulan molemmin puolin. Kiinnitä olkahihnat selkänojan solkiin. Kiristä niin, että olkahihnat ovat tukevasti kiristetty lasten ympäri.

Aseta ylimmät tyynyt niin, etteivät soljet kosketa lapsen kaulaa.
Käytä olkahihnojen ja vyötäröhihnojen silmukoita ylipitkien hihnojen kiinnittämiseen.
Kun turvavaljaat on kertaalleen sovitettu ja asetettu lasten mukaan, on niitä helpompi käyttää jatkossa.

PYÖRÄVAUNU

Nordic Cab toimitetaan isoilla, 20”, pyörillä. Pyörät saa kiinnitettyä, painopisteestä riippuen, pohjalaatikon kehyksessä kolmeen eri kohtaan. On tärkeää, että pyörien tai suksien kiinnityskohta valitaan joka kerta erikseen riippuen lasten ja/tai kuorman määrästä. Tämä on syytä tehdä jotta vaunu olisi mahdollisemman vakaa ajon aikana. Lasten- ja juoksuvaunumalleissa tulisi käyttää taaimmaisia kiinnitysreikiä.

<table>
<tr>
<td> </td>
<td>  </td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Pyörän kiinnittäminen
Paina peukalolla akselipultin päässä olevasta mustasta napista ja vie pultti haluttuun kiinnityskohtaan. Päästä irti napista ja työnnä pyörä paikalleen, kunnes kuulet naksahduksen. Varmista pyörän kiinnitys vetämällä pyörästä.

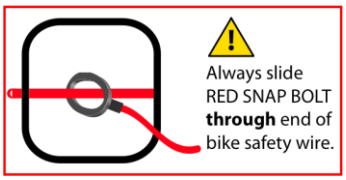
⚠ VAROITUS

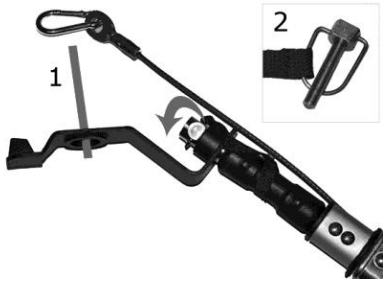
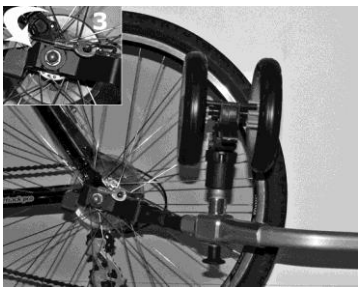
Huolimattomasti kiinnitetty akselipultti aiheuttaa vakavan vaaratilanteen vaunussa matkustaville lapsille.</td>
<td>Pyöräaisa
Irrota pyöräaisan ympärillä oleva kiristin nostamalla metallivivusta. Vedä jousitettu lukkopultti laatikon keskustaa päin ja vie pyöräaisa laatikon vasemmalla puolella olevaan reikään. Vapauta jousitettu lukkopultti kun aisa on halutun mittainen, jolloin lukkopultti työntyy aisassa olevan reiän läpi. Sulje lopuksi pyöräaisan kiristin.

⚠ HUOMIO – Pultin punaisen pään tulee työntyä ulos n. 4 mm kehyksen sivusta. Punainen merkkiviiva pyöräaisassa osoittaa aisan oikean mitan pyöräillessä.

Katso nokkapyörän kiinnittäminen kohdasta lastenvaunu.</td>
<td>Turvavaijeri
Turvavaijeri kiinnitetään vastakkaisen puolen jousitettuun lukkopulttiin (= Snap lock bolt). Kiinnitä aina turvavaijerin pää jousitettuun lukkopulttiin.

Vie pyöräaisassa oleva muovinen turvavaijerin pidike lähemmäksi vaunua siten, että turvavaijeri on kiinni pyöräaisassa.

⚠ VAROITUS
Huolimaton pyöräaisan ja turvavaijerin kiinnittäminen saattaa johtaa vakavaan tapaturmaan.</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
<td> </td>
</tr>
<tr>
<td>Vaunun kiinnittäminen pyörään

Irrota ja poista pyörän akselipultti navasta (takapyörä). Ole varovainen, etteivät pienet osat huku. Jos pyörässäsi on jykevämpi pyörän akseli, on mutterit ruuvattava pois.

Laita pyöräaisa akselipulttiin ja asenna se sitten napaan, kuten se oli alunperin.

Jykevämmässä pyöräakselissa kiinnitetään lisäksi yksi mutteri pyörän kiinnikkeen päälle. Kiristä akselipulttia kunnolla vivulla niin, että pyörän kiinnike on varmasti kiinni. Jos sinulla on tanakka pyöräakseli, käytä jakoavainta.</td>
<td>Vie pyöräaisa pyöräkiinnikkeen reikään. Kiinnitä pyörän kiinnike pyöräaisaan U-lukkosokalla.

Huolehdi, etteivät irtonaiset osat tartu pyörään. Tarkista ennen kaikkea turvavaijeri ja sokan nyöri. On erittäin tärkeää, että pyörän kiinnike on kunnolla kiinni. Tarkista myös kiinnitys pyörä-kiinnikkeen ja pyöräaisan välillä.</td>
<td>Viiri

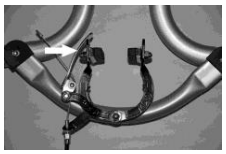
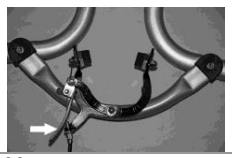
Viirin tulee aina olla asennettuna, kun käytät Nordic Cab vaunua.

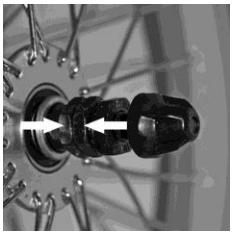
Kiinnitä viirin kaksi osaa yhteen ja laita viiri kuomussa sille tarkoitettuun uraan.</td>
</tr>
</table>

LASTENVAUNU

Laita nokkapyörä pyöräaisaan – niin pitkälle kuin se menee. Painonappi joustaa, ja heti kun pyörä on oikeassa asennossa se naksahtaa kiinni. Huom! Pyörää ei pysty viemään eteen- tai taaksepäin kun se on oikeassa asennossa. Nokkapyörässä on jarru, paina pyörän keskellä olevaa pientä poljinta jarrun lukittumiseksi.	Kun pyöräilet on nokkapyörän oltava ylös käännettynä, katso kuva. Nosta painonappia ylöspäin ja työnnä samalla nokkapyörää pyöräaisalla, vaunua kohden. Nosta nokkapyörä maasta ylös, itseäsi päin. Vie nokkapyörä takaisin pyöräaisaa pitkin kunnes kuulet naksahduksen. Naksahdus kuuluu vasta kun nokkapyörä on lukittuna oikeassa asennossa.	Varmista vielä, ettei nokkapyörä pääse kosketukseen polkupyörän kanssa. Käännä ja lukitse nokkapyörä matkan ajaksi.	Säädä työntöaisan korkeutta painamalla sivujen mustista muovinapeista. Tee silmukka turvanauhan toiseen päähän. Pujota turvanauha pohjalaatikon runkoon / työntöaisaan. Turvanauhan toinen pää tulee ranteen ympäri. Kun turvanauha ei ole käytössä, voi sen kiinnittää työntöaisaan. Käytä nauhan tarranauhaa tähän tarkoitukseen.

JUOKSUVAUNU

			 
Haarukka Varmista, että juoksupyörä ei ole asennettu juoksuhaarukkaan. Avaa pohjalaatikon oikeanpuoleinen metallivipu, työnnä haarukat vuorotellen paikoilleen samalla kun vedät jousitettua lukkosokkaa vaunun keskustaa kohden. Jatka haarukoiden molempien putkien työntämistä kunnes lukkosokat painautuu haarukan reikiin. Pultin punaisen pään tulee työntyä ulos n. 4 mm kehyksen sivusta.	Kun haarukka on asennettu, juoksupyörä voidaan kiinnittää haarukkaan.	**Kiinnitä pyörä juoksuvaunun haarukkaan** Haarukassa on jarru, jossa on vipu toisella sivulla. Aloita varmistamalla, että vipu on ”auki -asennossa” kun olet kiinnittämässä juoksupyörää. Vie juoksupyörä haarukassa oleviin uriin, kuten kuvassa. Lukitse juoksupyörä sulkemalla juoksupyrän vipu nuolen osoittamalla tavalla. Tarvittaessa kiristä myös vastakkaisen puolen mutteria etukäteen, muutaman kierroksen verran. Tarkista, että pyörä on suorassa ja kiinnitetty kunnolla. Laita sitten jarruvipu lukitusasentoon, viemällä sitä eteenpäin juoksupyörää päin. Huomaa, että jarruvaijeria saattaa joutua kiristämään. **Jarrupalojen säätäminen** Jarrupalat tulee säätää siten, että kun käsijarrusta painaa, jarrupalat painuvat tiukasti kiinni pyörän vanteeseen. Jarrupalat säädetään ruuvaamalla jarrupalojen kiinnitysmutteria. Varmista, että olet kiristänyt mutterin kunnolla säädettyäsi jarruja. **Jarruvaijerin säätäminen** Jonkin ajan kuluttua voit joutua kiristämään jarruvaijeria. Kiristäminen onnistuu ruuvaamalla vaijerin molempien päiden kiinnikkeistä. Huolehdi, että käsijarrun lukko toimii säätöjen jälkeen.	

			
Jarrukahvan ja vaijerin asentaminen Avaa käsijarrun siipimutteri kokonaan. Avaa kiristin. Aseta käsijarru työntöaisaan samalla tavalla kuin asentaisit sen pyörän ohjaustankoon. Huomio! Paina käsijarrun kiristin kunnolla kiinni ennen siipimutterin ruuvaamista. Siipimutteri on ruuvattava oikeassa kulmassa varovaisesti. Jos siipimutteria yritetään ruuvata vinosti, saattaa kierre vahingoittua. Kun siipimutteri on oikeassa kierteessä, kiristät niin että käsijarru on kunnolla kiinnitetty.	Jarruvaijeri kulkee kuomun vasenta reunaa pitkin ja se kiinnitetään sille tarkoitettuja tarranauhoja hyödyntäen.	**Käsijarrun lukko** Käsijarrun lukitsemiseksi paina käsijarru ensin pohjaan asti. Pidä pohjassa ja paina samalla käsijarrun päällä olevasta napista. Painamalla napista jarru lukkiutuu. Huomio! Kokeile ettei vaunu pääsee liikkumaan. Käsijarrun poislukitsemiseksi paina jarrukahva pohjaan, jolloin lukitus vapautuu. **Käsijarrun lukon säätäminen** Jos käsijarrun lukko ei lukitse pyörää on jarruvaijeri liian löysä. Jos jarrun lukitusnappia ei voi painaa sisään, on jarruvaijeri todennäköisesti liian kireä. Katso kohta *jarruvaijerin säätäminen*.	**Juoksupyörän säätäminen** Jos koet että vaunu kulkee epätasaisesti voi tämä johtua juoksupyörää lähinnä olevasta mutterista, joka saattaa olla liian lähellä juoksupyörää. Säädä mutteria jakoavaimella. Avaa pyörää lähinnä olevaa mutteria sen verran, että pyörä saa liikkua vapaasti. Huomio! Varmista kuitenkin ettei sisimmäinen mutteri ole liian kaukana pyörästä, tällöin pyörä saattaa vaappua. Pidä sisintä mutteria (pyörää lähinnä olevaa) oikeassa asennossa jakoavaimella, samalla kun kiristät ulointa mutteria sisäänpäin.

AHKIO / VAELLUSVAUNU

Sukset Aseta akselipultti suksen kaarevassa osassa olevaan reikään. Paina peukalolla akselipultin pään mustasta napista. Laita se vaunun sivussa olevaan, keskimmäiseen, reikään. Irrota nappi ja naksahduksen kuultuasi suksi on paikoillaan. Kokeile, että suksi on varmasti kunnolla kiinni. Toista sama toisen puolen suksen kiinnityksessä.	KOKEILE ja tarkista vielä suksien oikea kiinnityspaikka lapsen tai kuorman ollessa kyydissä. Painopistettä saa säädettyä siirtämällä suksia eteen- / taaksepäin (kolme eri vaihtoehtoa). **Ahkio / Vaellusvaunu** Aseta vetoaisat vaunuun kuten kiinnitäisit pyöräaisaa. Kiinnitä A vaunuun. Asenna B kiinni A:han, ja kiinnitä tarranauhalla varustetulla lukkosokalla. Asenna C kiinni B:hen ja kiinnitä tarranauhalla varustetulla lukkosokalla. Kiinnitä C:n koukut valjaiden vyösolkiin.	**Vetovaljaat** Pue valjaat päälleesi niin, että logo on etupuolella. Valjaan vyön on tultava lantion kohdalle. Säädä mahdollisesti olkahihnojen pituutta, sekä etu että takapuolella, niin että valjaat istuvat kunnolla. Kiinnitä hihnojen päät valjaisiin.	**Lasten suksien pidikkeet** Nämä on helpointa asentaa ennen sivupaneleiden kiinnittämistä. Pujota solki alakautta laatikossa olevista rei'istä niin, että solki jää poikittain reiän päälle. Kiinnityshihnan pää pujotetaan niin, että siitä tulee säädettävä silmukka. HUOMIO! Lasten suksien pidikkeitä EI KOSKAAN saa käyttää yhdessä pyörien kanssa.

KOIRAVAUNUT

Koiran valjaat Avaa vatsan ympärille tulevan kiinnityshihnan solki. Pujota valjaiden pääaukko koiran pään yli. Säädä niskahihnan pituus sopivaksi. Valjaiden tulee istua hyvin koiran niskan ja hartijoiden ympärillä. Säädä rinta- ja hartijahihnat koirallesi sopiviksi. Pienet koirat tarvitsevan kahden sormen (4 cm), isot koirat neljän sormen (7,5 cm) verran tilaa kainalon ja vatsahihnan väliin. Kiinnitä vatsahihnan solki. Vatsahihnaa ei saa kiristää liikaa vatsan kohdalta. Koiran ja vyön väliin tulisi jäädä sormen verran tilaa. **Koiran vetoaisat** – Katso kokoamisohjeet kohdasta ahkio-/vaellusvaunu.		**Koiran kuljetusalusta (Lisävaruste)** Kiinnitä tukipala alustan keskelle pitkittäissuunnassa tarranauhojen avulla. Aseta alusta pohjalaatikon alumiinisiin sivu-uriin. Huomio! Kiinnitä aina koirasi valjailla ja lyhyellä hihnalla vaunuun niin, ettei koira hyppää pois matkan aikana.

TAVARANKULJETUSVAUNU

Katso vaunun kokoamisohjeet kohdasta *pyörävaunu / ahkio*. Varmista, että kuorma on kiinnitetty hyvin hihnoilla ja/tai Nordic Cab suojapeitteellä. Kokeile pyörien / suksien oikea kiinnityskohta kuorman perusteella. Vaunun tulisi olla tasapainossa optimaalisen kuljetuskapasiteetin saavuttamiseksi.

NORDIC CAB KOKOONTAITETTUNA

1. Avaa sivujen molemmat vetoketjut kokonaan.	**2.** Avaa etupanelin yläsiiveke kokonaan. Kierrä turvalukko auki ja paina vapautuspainikkeet yhteen.	**3.** Työnnä istuimen selkänoja alas samalla kun työnnät takapanelia etupanelin alle. (Avaa tarvittaessa selkänojan kiinnityshihnojen soljet.) Irrota tarvittaessa etupaneli vaunun säilyttämisen ajaksi.	**4.** Irrota haarukka ja laita istuimen alle. Irrota pyörät ja laita istuimen päälle. Varothan, ettei akselipultit vaurioita vaunun muita osia. Käännä työntöaisa etupanelin alle. Peitä ja säilytä Nordic Cab suojapeitteellä. (Myydään lisävarusteena).

NORDIC CAB –VAUNUN KULJETTAMINEN AUTON KATTOTELINEILLÄ

HUOMIO! Kuljettaaksesi Nordic Cab –vaunua kattotelineillä vaaditaan Nordic Cab säilytyspussi ja kattotelineen kiinnityshihnat, jotka myydään erikseen lisävarusteina.

Avaa säilytyspussi. Aseta Nordic Cab – kaikkine varusteineen hyvin kiinnitettyinä – säilytyspussin pohjalle. Sulje säilytyspussi vetoketjulla.

Pujota Nordic Cab kattotelineen kiinnityshihnat pohjalaatikossa olevien käsiotteiden läpi, neljästä eri kohdasta. Katso kuva. Pääset näihin käsiksi säilytyspussissa olevien aukkojen kautta. Pujota kiinnityshihnat tämän jälkeen kattotelineen ympäri ja kiristä. Sido ylimääräiset päät. Kokeile, että vaunu on tukevasti kiinni eikä liiku.

⚠ VAROITUS! Huolimaton kiinnitys kattotelineisiin saattaa johtaa vakavaan tapaturmaan.

MITAT

	L x P x K cm
KOKOONTAITETTU VAUNU	62 x 89 x 37
KOOTTU VAUNU (PYÖRILLÄ)	80 x 89 x 97
PAINO (NORDIC CAB VAKIOVARUSTUKSELLA)	13.5 kg
ISTUIMEN LEVEYS	55 cm
HARTIALEVEYS	62 cm
KORKEUS (ISTUINKORKEUS)	65 cm
SUOSITUSIKÄ	1-4½ v

NORDIC CAB YLLÄPITO

Nordic Cab vaunusi ei liiemmin tarvitse ylläpitoa. Jos kuomua tai istuinta tarvitsee puhdistaa, voit irrottaa ne laatikosta ja pestä ne kylmällä vedellä. Kaikki metalliosat ovat alumiinista, ruostumattomasta tai kromatusta teräksestä. Noudattamalla yksinkertaisia ohjeita vaunun ylläpitoon liittyen, pidät Nordic Cab vaunusi siistinä monta vuotta.

Pyörät - Pese pyörät säännöllisesti ja rasvaa akselipultit. TÄRKEÄÄ – Varmista, että renkaissa on aina riittävästi ilmaa (suositukset löydät renkaista).

Pyörän kiinnike - TÄRKEÄÄ – Tutki pyörän kiinnike, hydrauliikkaletku ja pyöräaisa kulumien ja vaurioiden havaitsemiseksi. Korvaa välittömästi kuluneet tai vaurioituneet osat. Tarkista aina, ettei kiinnityshihnat tai muut irralliset osat pääse sotkeutumaan pyöriin.

Hiihtäminen - Voit vähentää lumesta aiheutuvaa kitkaa voitelemalla sukset suksivoiteella. Käytä mieluiten nestemäistä suksivoidetta, jota on helppo sivellä suksen päälle. Toimi aina voidevalmistajan ohjeiden mukaan.

Kuomu - Käytä saippuaa ja kylmää vettä kuomun puhdistukseen. Repeämät tai reiät kuomussa voivat olla lapsille vaarallisia ja on siten korjattava välittömästi. Kuomu ei saa esim. säilytyksen yhteydessä olla pitkiä aikoja suoraan auringonvalossa. Pura vaunu ja laita osat laatikkoon ja vedä sitten peite yli.

Istuin / Istuintyynyt - Pese kylmällä vedellä ja saippualla. Älä käytä kuivausrumpua.

BENUTZERHANDBUCH UND SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIG Bitte das Handbuch vor Benutzung genau lessen!

EINFÜHRUNG

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Nordic Cab Kinderanhänger, der Sie über viele Jahre auf zahlreichen herrlichen Touren begleiten wird! Unser norwegisches Designerteam befasste sich über 15 Jahre mit der Ent-wicklung und Perfektionierung jeder einzelnen Komponente Ihres Kinderanhängers, um so höchste Qualität zu garantieren.

Bitte überprüfen Sie zunächst die Auflistung der einzelnen Komponenten, um sicherzugehen, dass die Sendung vollständig ist. Sollten einzelne Teile fehlen, wenden Sie sich bitte an Ihren Nordic Cab-Vertragshändler. Üben Sie vor Ihrem ersten Ausflug das Montieren, Öffnen, Anpassen und erneute Befestigen der einzelnen Komponenten sowie das Zusammenlegen des Nordic Cab, um mit seinen Sicherheits- und Komfortfunktionen vertraut zu werden. Bei Lieferung ist Ihr Kinderanhänger so weit als möglich vormontiert. Eine ergänzende Montage ist je nach Umfang der bestellten Zusatzkomponenten erforderlich. Lesen Sie das gesamte Benutzerhandbuch bitte sorgfältig durch und testen Sie den Nordic Cab zunächst ohne Beladung. Gute Fahrt!

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG FÜR DIE GESAMTE LEBENSDAUER

Nordic Cab garantiert für die gesamte Lebensdauer des Produkts einen fehlerfreien Zustand von Kunststoffwanne und Aluminiumrahmen. Sollte ein Anhänger defekt sein, so leistet Nordic Cab AS Reparatur oder Ersatz, auch durch einen Vertragshändler. Für das Stoffverdeck und alle sonstigen Teile (mit Ausnahme der Reifen) gilt eine Gewährleistung von einem Jahr ab Neukauf. Sowohl die lebenslange Garantie für Wanne und Rahmen als auch die einjährige Gewährleistung gelten nur, sofern der Nordic Cab in gewöhnlicher Weise und entsprechend den in diesem Handbuch beschriebenen Anleitungen benutzt wird.

Die Gewährleistung kann nur von Kunden in Anspruch genommen werden, die einen originalen Nordic Cab-Anhänger besitzen sowie einen Original-Kaufbeleg (Quittung) eines Nordic Cab-Vertragshändlers oder von Hamar Produkter AS vorweisen können. Die beschriebene Gewährleistung stellt die einzige Garantie von Hamar Produkter AS und den Vertragshändlern für den Nordic Cab dar. Darüber hinaus gehende mündliche Vereinbarungen, Gewährleistungsbestimmungen, Vorbehalte, Einschränkungen des Nutzungsumfangs, sich hieraus ergebende Einschränkungen der Nutzungseigenschaften, Haftung, Nebenabsprachen oder sonstiges haben für die Gewährleistung keine Gültigkeit. Die Gewährleistung findet keine Anwendung, sofern der Nordic Cab missbräuchlich genutzt, verändert, vorsätzlich beschädigt oder fahrlässig behandelt wurde.

SICHERHEITSTEST

Der Nordic Cab erfüllt die Anforderungen des ASTM (American Society for Testing and Materials) Standards F1975-09 bzw. geht über diesen hinaus. Folgende Tests sind Bestandteil dieses Standards: Widerstandsfähigkeit der Deichsel und Anhängerkupplung bei Zug, Verhalten bei Aufprall und Umkippen. Darüber hinaus führte Nordic Cab sowohl im Sommer als auch im Winter eigene Tests durch.

Die wichtigsten Sicherheitsmerkmale des Nordic Cab sind:

- Sehr gute Sichtbarkeit durch umfangreichen Einsatz von reflektierendem Gewebe am Verdeck
- LED Leuchte und gut sichtbare Fahne sind im Lieferumfang enthalten
- Schutz und Abschirmung des Innenraums durch solide Kunststoffwanne
- Verbindung von Fahrrad und Kinderanhänger mit einem Sicherungsdrahtseil entlang der gesamten Deichsel
- Schutz vor Steinen, Schmutz, Staub oder sonstigen Beeinträchtigungen durch hochwertige Kunststofffenster
- Sehr guter Schutz vor UV-Strahlen durch getönte Fenster mit Sonnenrollos

SICHERHEITSREGELN

Fahrradhelm

Nur Kinder, die in der Lage sind einen Helm zu tragen und selbständig aufrecht sitzen können, sollten in dem Kinderanhänger transportiert werden. Der Helm des Kindes muss gut passen und TÜV oder CE geprüft sein. Besuchen Sie ein Fachgeschäft und lassen Sie sich über Helmtechnik für Kinder beraten. Die Halsmuskulatur des Kindes muss stark genug sein um den Kopf selbständig aufrecht zu halten wenn es im Anhänger sitzt. Bitte besuchen Sie Ihren Kinderarzt um sicher zu stellen, dass Ihr Kind in seiner körperlichen Entwicklung soweit entwickelt ist, um einen Helm zu tragen und den Kopfhalt zu kontrollieren.

Verdeck öffnen

Fahren Sie ausschließlich mit geschlossenem und unter dem Rand des Wagens eingehängtem Verdeck. Fahren Sie mit geschlossenem Verdeck, so vermeiden Sie, dass von dem Hinterrad hoch geschleuderter Sand und Steine Ihr Kind verletzen.

Wetter

Umweltbedingungen wie Hitze, Kälte, Niederschlag, Umweltverschmutzung und Straßenschäden können beim Rad fahren gefährlich sein. Bereiten Sie sich entsprechend auf die Bedingungen vor. Prüfen Sie die Belüftung, kleiden Sie sich dem Wetter angemessen, nehmen Sie Wasser mit und meiden Sie beschädigte Straßen.

Maximale Beladung

Das maximale Anhängergewicht beträgt 50 kg. Wenn Sie Kinder oder Ladung im Hänger platzieren, legen Sie diese in die Mitte oder vor die Achse. Legen Sie die Ladung so flach wie möglich und sichern Sie die Gegenstände so, dass sie nicht verrutschen können. Der Sitz ist 55 cm breit mit einer Ellenbogenfreiheit von 62 cm (2009), die Sitzhöhe beträgt 65 cm. Das Nordic Cab ist für Kinder in einem Alter von 1 bis 4 ½ Jahren empfohlen.

Radposition

Testen Sie die Radposition mit Kindern im Anhänger im angekoppelten Zustand um sicherzustellen, dass der Neigungswinkel des Nordic Cab korrekt ist. Die Gewichtsverteilung ist abhängig von der Größe der Kinder, der gewählten Sitzposition und des Fahrradtyps.

Wartung

Warten Sie regelmäßig Ihr Fahrrad und Ihren Fahrradanhänger. Achten Sie besonders auf die Anhängerkupplung, die Schnappverschlussbolzen, das Sicherheitsseil, und die Verdeckseitenteile. Wechseln Sie unverzüglich defekte Teile aus die Ihrem Kind gefährlich werden könnten.

Start und Stopp

Das Fahren mit einem Fahrradanhänger ist anders als ohne Anhänger. In Abhängigkeit von der Beladung kann man langsamer anfahren und bremsen. Ihr Fahrrad ist deutlich länger, sie benötigen mehr Zeit um eine Straße zu überqueren. Fahren Sie einen großen Bogen wenn Sie abbiegen, wegen der Breite des Anhängers. Üben Sie das Fahren mit Ihrem Anhänger erst ohne Kind um ein Gefühl für das Fahrverhalten zu bekommen.

Sturzvermeidung

Der Fahrradanhänger kann umkippen wenn Sie unvorsichtig sind. Vermeiden Sie das Fahren durch Schlaglöcher oder über Hindernisse. Weisen Sie Ihr Kind an, im Anhänger nicht zu springen, zu schaukeln oder andere Bewegungen aus zu führen, die eine Gewichtsverlagerung zur Folge haben. Fahren Sie keine Höchstgeschwindigkeit oder Abfahrten wenn Sie den Anhänger ziehen. Fahren Sie immer vorsichtig um Kurven mit höchstens 8km/h oder weniger.
Die maximale Geschwindigkeit mit Anhänger beträgt 24 km/h.

Buggy

Dieses Produkt kann instabil werden falls die vom Hersteller angegebene Zuladung überschritten wird.
Das Nordic Cab kann instabil werden, wenn an dem Schiebegriff ein Gepäcknetz oder einen Gepäckträger montiert wird.
Achten Sie beim Ein- und Ausfalten auf Ihre Finger um sie nicht zu klemmen.

Grundsätzliche Anhänger Regeln

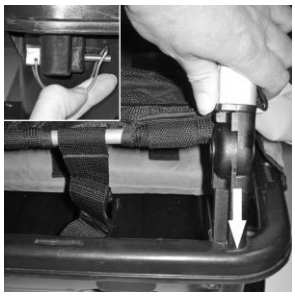
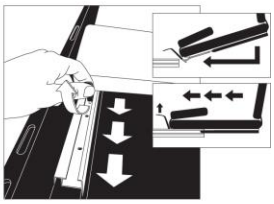
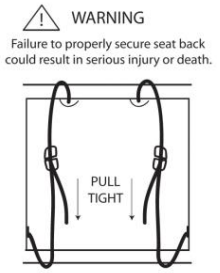
- Installieren Sie NIEMALS einen Autositz oder anderen Sitz der nicht vom Hersteller geprüft ist.
- Verändern Sie den Anhänger nicht.
- Sorgen Sie dafür, dass weder Ihr Kind, noch seine Kleidung, Schnürsenkel oder Spielzeug mit beweglichen Teilen des Anhängers in Kontakt kommt.
- Lassen Sie niemals Ihr Kind unbeaufsichtigt im Anhänger.
- Ein Reflektor der mit CPSC Regulation arbeitet sollte an der Rückseite des Hängers sichtbar sein.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der gezogene Anhänger nicht das Bremsen, Treten oder Lenken des Fahrrades behindert.
- Fahren Sie niemals nachts mit ohne ausreichende Beleuchtung. Halten Sie die vorgeschriebenen Beleuchtungsgesetze ein.
- Das nicht einhalten der Sicherheitsregeln des Herstellers kann zu ernsthaften Verletzungen oder Tod des Passagiers und/oder Fahrers führen.
- Benutzen Sie niemals den Anhänger für ein Kind das größer oder schwerer ist (max. Gewicht mit Kind 50 kg). Das Kind darf im Sitzen nicht größer als 50 cm sein (Oberschenkeloberseite bis Kopfhöhe)
- Benutzen Sie keine Reinigungsmittel. Reinigen Sie ausschließlich mit milder Seife und Wasser.
- Wenn Sie den Anhänger mit einem Kind benutzen, sollte das Kind in der Mitte sitzen.
- Wenn Sie den Anhänger mit 2 Kindern nutzen, sollte das leichtere Kind auf der linken Seite in Fahrtrichtung sitzen.

DENKEN SIE DARAN BEIDES ZU KONTROLLIEREN FAHRRAD UND FAHRRADANHÄNGER IMMER WENN SIE FAHREN!

AUFLISTUNG DER KOMPONENTEN

NR.	BEZEICHNUNG	FAHRRADANHÄNGER MIT BUGGY	ALL SEASON fahrradanhänger mit buggy, pulka und tourenanänger
5001	Kunststoffwanne	1	1
5002	Reflektoren rückwärtig, rot	2	2
5003	Überrollbügel mit Schiebegriff	1	1
5004	Verdeck	1	1
5006	Sitz Styorpor Stabilisierungsblock	1	1
5007	Fünfpunkt Sicherheitsgurt (Sicherheitsgurt = Beckengurt)	2	2
5010	Rückenkissen	1	1
5011	Kopfstützen	2	2
5012	Fahne und Fahnenstange	1	1
5013	Räder (20”) mit Achsbolzen und Radreflektoren	2	2
5015	Skier		2
5049	Achsbolzen für Skier (13,5 cm)		2
5016	Ski-Halteriemen		2
5017	Fahrraddeichsel und U-Sicherungsping	1	1
5019	Anhängerkupplung für Fahrrad	1	1
5020	Schieberad	1	1
5022	Sicherheitsband für Handbügel	1	1
5025	Diodenleuchte rot (Batterien nicht enthalten)	1	1
5023	Joggergabel	Bei Lieferung Joggingausführung enthalten	
5024	Joggerrad (16”)		
5026	Handbremse für Jogger		
5027	Gebogenes Aluminiumgestänge für das Ski Cab/Pulka		2
5028	Zuggriffe aus Nylon mit Edelstahlkarabiner		2
5029	Variable Aluminium Zugstangen		2
5030	Zuggeschirr Personen mit Getränkehalter		1
5034	C-Schließbolzen	4	4
5035	Schließbolzen mit Klettverschluss		4
5031	Zuggeschirr für Hunde	Hundeanhänger	
5032	Gebogenes Aluminiumgestänge für das Hundeanhänger		

WAGEN

			
Montage des Überrollbügels Stellen Sie Kunststoffwanne und Verdeck in gleicher Richtung auf. Befestigen Sie den Überrollbügel für das Verdeck an der Wanne, indem Sie alle vier Endstücke in die Vertiefungen drücken, die sich an den vier Ecken der Wanne befinden. Verriegeln Sie den Überrollbügel wie im kleinen Innenfoto gezeigt mit den C-Schließbolzen.	**Rad Schutz** Platzieren Sie den Radschutz über die Schrauben auf der Seite vom Cab wie auf dem Foto gezeigt. Drücken Sie den Schutz an und ziehen Sie ihn zurück bis er mit einem Klick an seinem Paltz einrastet. Prüfen Sie, dass der Radschutz nicht beweglich ist. Wiederholen Sie das Vorgehen auf der anderen Seite.	**Gleitmechanismus des Sitzes** Beginnen Sie mit der Montage des Stützblocks unter dem Sitz: Befestigen Sie den Stützblock mit Hilfe des Klettverschlusses an der Platte unter der Sitzfläche. Stellen Sie sich vor die Kunststoffwanne. Setzen Sie die Sitzfläche am hinteren Ende der Wanne auf. Führen Sie die Kunststoffhalterungen in die Alu-Schienen ein und verriegeln Sie den Sitz in der gewünschten Position.	Heben Sie die Federn auf der linken und rechten Seite der Sitzfläche an, um den Sitz in eine andere Position zu schieben. Die Riemen, die die Rückenlehne halten, müssen dabei entsprechend angepasst werden. Vergewissern Sie sich vor der Benutzung des Wagens, dass der Sitz gut befestigt ist. **Achtung!** Die unsachgemäße Befestigung der Rückenlehne kann zu schweren Verletzungen oder dem Tod führen! Fest spannen. Nach unten ziehen.

Rahmen Drücken Sie die Front des Aluminiumrahmen in das obere Scharnier. Testen Sie, dass der Rahmen in der richtigen Position eingerastet ist. Ist der Rahmen arretiert, so ist es nicht möglich die Entriegelungsknöpfe zusammen zu drücken. Verstauen Sie Entriegelung unter dem Verdeck.	**Verdeck** Schließne Sie den Seitenreißverschluss **Warnung!** Bei nicht geschlossenem Seitenreißverschluss besteht die Gefarh eines schweren Unfalls oder Tod.	**Verdecks** Schließen Sie den Reißverschluss an der Seitenwand des Verdecks, so dass das Fenster mit dem darunter liegenden Verdeckteil verbunden ist. Hinweis: Räder oder Skier sollten zuvor entfernt werden, da diese bei der Befestigung des Verdecks hinderlich sein könnten. Ziehen Sie den hinteren Teil der Seitenwand vorsichtig nach unten bis unter den Rand der Kunststoffwanne und hängen Sie ihn dort ein.	**Achtung!** Üben Sie NIEMALS massive Gewalt aus wenn Sie die Seitenteile positionieren. **Warnung!** Ist das Seitenteil nicht richtig positioniert so kann es zu schweren Unfällen oder Tod kommen. Prüfen Sie immer, dass das Verdeck fest in der Schiene unter dem Rand des Cab ist.

Öffnen der Vorderfront Nordic Cab ist mit einer einzigartigen, abnehmbaren Verdeckkonstruktion ausgestattet, die in Aluschienen gleitet. Ziehen Sie das Verdeck von oben oder schieben Sie es von unten auf – mit Hilfe des oberen oder unteren Schlaufenpaars (siehe Foto). Vergessen Sie nicht, zuvor die Schlaufe unter dem vorderen Wannenrand und die seitlichen Klettverschlüsse zu lösen. Bei niedriger Geschwindigkeit (Gehtempo) kann das Kind sogar bei vollständig geöffnetem Verdeck fahren.	Um das Verdeck zu öffnen, lösen Sie die Gummiösen unter dem Rand des Cab. Fassen Sie die beiden Zugschlaufen -oben oder unten am Verdeck – ziehen Sie das gesamte Frontverdeck heraus. Anemerkung: Wenn Sie vor dem Cab stehen, setzen Sie einen Fuß auf die Deichsel bevor Sie das Verdeck öffnen. Zum Entfernen lösen Sie die Klettverschlüsse.	**LED-Rücklicht** Befestigen Sie die LED Leuchte an der kleinen Schlaufe an der Rückwand des Verdecks. Vergessen Sie nicht, zuvor Batterien zu kaufen und einzusetzen.	**Regenverdeck** (Accessoir) Öffnen Sie IMMER die Rückseite zum Lüften wenn Sie das Regenverdeck nutzen Warnung! Prüfen Sie regelmäßig die Belüftung im Cab. Mangelnde Belüftung kann zu schweren Unfällen oder Tod führen.

SICHERHEITSGURT

⚠ BITTE BEACHTEN SIE - Die Kinder müssen bei der Nutzung des Nordic Cab immer wie im Bild gezeigt angeschnallt werden. Nur Kinder, die ohne Unterstützung frei sitzen und bereits einen Fahrradhelm tragen können, können sicher transportiert werden. Die Nackenmuskulatur des Kindes muss stark genug sein, um den Kopf ohne Unterstützung selbst aufrecht halten zu können.

Lösen Sie bei allen Schultergurten die Schnallen von der Rückenlehne. Legen Sie einen der Schultergurte beiseite. Entfernen Sie eine der Kopfstützen und befestigen Sie die andere mittig auf dem Klettverschlussstreifen. Stellen Sie die Kopfstütze auf die für das Kind passende Höhe ein.

Setzen Sie das Kind auf den Sitz. Ziehen Sie den Gurt zwischen den Beinen nach oben und verbinden Sie ihn mit dem Schultergurt. Legen Sie den Schultergurt über die Schultern des Kindes und befestigen Sie ihn an den beiden mittleren Schnallen der Rückenlehne.

Ziehen Sie den Schultergurt so weit fest, dass das Kind rundum gut gesichert ist. Positionieren Sie die Schulterpolster so, dass die Schnallen den Nacken bzw. Hals des Kindes nicht berühren. Schließen Sie den Hüftgurt wie auf der Abbildung gezeigt und ziehen Sie ihn fest.

Lösen Sie bei allen Schultergurten die Schnallen von der Rückenlehne. Setzen Sie die Kinder auf den Sitz. Stellen Sie die Kopfstützen auf die für die Kinder jeweils passende Höhe ein. Ziehen Sie die Gurte zwischen den Beinen nach oben und verbinden Sie sie mit den Schultergurten.

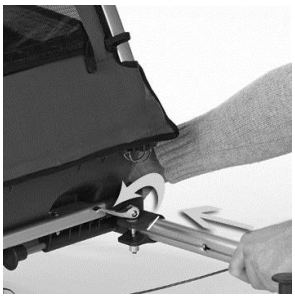
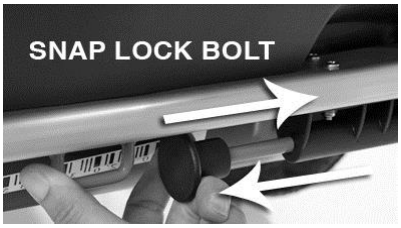
Legen Sie die Schultergurte über die Schultern der Kinder und befestigen Sie sie an den Schnallen der Rückenlehne. Ziehen Sie die Schultergurte so weit fest, dass die Kinder rundum gut gesichert sind. Positionieren Sie die Schulterpolster so, dass die Schnallen den Nacken bzw. Hals der Kinder nicht berühren.

Schließen Sie den Hüftgurt wie auf der Abbildung gezeigt und ziehen Sie ihn fest. Sind die Sicherheitsgurte einmal eingestellt, ist das Anschnallen der Kinder bei künftigen Fahrten schnell erledigt!

BITTE BEACHTEN SIE: Für die Kinder ist grundsätzlich ein Fahrradhelm erforderlich. Sollten die Kopfstützen hierbei stören, können sie auch entfernt werden.

FAHRRADANHÄNGER

HINWEIS: Der Nordic Cab wird mit großen Rädern (20”) geliefert, die in drei alternativen Positionen am Rahmen montiert werden können, um eine optimale Straßenlage des Anhängers zu erreichen. Testen Sie vor jeder Tour, ob die Position der Radachsen optimal gewählt ist. Im Buggy oder Jogginggebrauch nutzen Sie die hintere Achsaufnahme.

<table>
<tr>
<td> </td>
<td>  </td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Radbefestigung
Achten Sie darauf, dass der schwarze „Druckknopf“ in der Vertiefung der Nabe liegt (nur eine Seite der Nabe weist eine derartige Vertiefung auf).

Drücken Sie mit dem Daumen auf diesen schwarzen Knopf am Ende des Achsbolzens. Führen Sie das Rad in das mittlere Loch am Rahmen ein. (Bei Nutzung des Anhängers als Buggy oder Jogger sollte das hintere Loch verwendet werden, da der Wagen ansonsten kippen kann.) Lassen Sie den Bolzen los, das Rad rastet dann ein (Klickgeräusch). Ziehen Sie am Rad, um sich zu vergewissern, dass es arretiert ist.

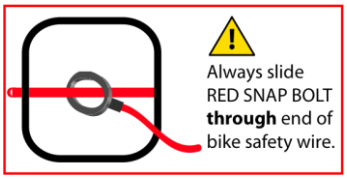
Wiederholen Sie den Vorgang für das andere Rad.

Überprüfen Sie die Position der Räder im voll beladenen Zustand (mit Kind/ern). Der Schwerpunkt des Anhängers kann durch Wahl eines anderen Loches verlagert werden.</td>
<td>Fahrraddeichsel
Hinweis: Zur Feineinstellung der seitlichen Bewegungen der Räder (Spiel) kann die Schraubenmutter des Achsbolzens justiert werden. Achten Sie nach dem Justieren darauf, dass das Rad gut sitzt.

Lösen Sie die Klemme an der linken vorderen Seite der Wanne (in Fahrtrichtung gesehen), indem Sie den Metallgriff nach oben ziehen.

Ziehen Sie den Federbolzen zur Mitte des Anhängers und schieben Sie dabei die Deichsel in die Öffnung links vorne am Anhänger. Lassen Sie den Federbolzen los und schieben Sie die Deichsel vollständig ein, bis das Einrasten zu hören ist.
WICHTIG! Das rote Endstück des Federbolzens muss etwa 3 mm von der Seite des Anhängers herausstehen. Wenn es gut sichtbar ist, sitzt die Deichsel fest. Auf der Innenseite der Deichsel ist ebenfalls eine Markierung (Strich) angebracht. Die Deichsel muss bis zu dieser Markierung in die Öffnung geschoben werden.

Drücken Sie die Klemme über der Deichsel fest, so dass die Deichsel fest sitzt. Ist immer noch Spiel vorhanden, justieren Sie die Schraube auf der Unterseite der Klemme – Abnutzungserscheinungen können so vermieden werden. Befestigen Sie das Sicherheitsdrahtseil am roten Haken auf der Vorderseite des Anhängers. Schieben Sie die Plastikmanschette an der Deichsel in die richtige Position, um das Sicherheitsdrahtseil straff zu spannen.</td>
<td>Fahrraddeichsel Sicherheit:
Stellen Sie sicher, dass lose Teile nicht mit dem Hinterrad des Fahrrades in Berührung kommen können. Achten Sie vor allem auf das Sicherheitsdrahtseil und den Riemen, der den U-Schließbolzen hält. Es ist überaus wichtig, dass die Deichsel gut am Fahrrad sitzt und die Kupplung ordnungsgemäß an der Deichsel befestigt ist. Überprüfen Sie diese Verbindungen daher vor jeder Fahrt.

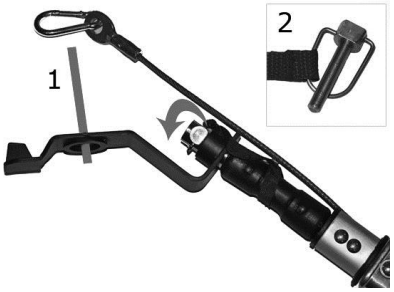
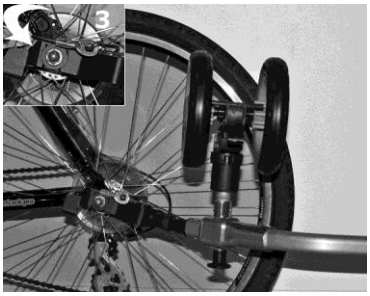
 

Entfernen Sie an der hinteren Radnabe des Fahrrades den Achsbolzen. Achten Sie darauf, dass dabei keine Kleinteile verloren gehen. Bei einer Radnabe mit Schraubenmutter muss diese abgeschraubt werden.

Schieben Sie die Kupplung (Verbindungswinkel) über den Achsbolzen und setzen Sie den Bolzen in genau derselben Position wie zuvor wieder in die Radnabe ein.

Ziehen Sie den Achsbolzen mit dem Hebel bzw. Schraubenschlüssel gut fest, so dass der Verbindungswinkel fest sitzt. Führen Sie das rote Sicherheitsdrahtseil um den Fahrradrahmen (Hinterbau) und schließen Sie den Karabiner um das Drahtseil. Führen Sie das Endstück der Deichsel in die Kupplung ein.

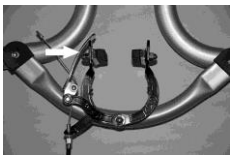
Verbinden Sie Kupplung und Deichsel mit dem U-Schließbolzen (siehe Pfeil im kleinen Bild oben).</td>
</tr>
</table>

		
Kupplung Entfernen Sie an der hinteren Radnabe des Fahrrades den Achsbolzen (1). Achten Sie darauf, dass dabei keine Kleinteile verloren gehen. Bei einer Radnabe mit Schraubenmutter muss diese abgeschraubt werden. Schieben Sie die Kupplung (Verbindungswinkel) über den Achsbolzen und setzen Sie den Bolzen in genau derselben Position wie zuvor wieder in die Radnabe ein.	Ziehen Sie den Achsbolzen mit dem Hebel bzw. Schraubenschlüssel gut fest, so dass der Verbindungswinkel fest sitzt. Führen Sie das rote Sicherheitsdrahtseil (3) um den Fahrradrahmen (Hinterbau) und schließen Sie den Karabiner um das Drahtseil. Führen Sie das Endstück der Deichsel in die Kupplung ein. Verbinden Sie Kupplung und Deichsel mit dem U-Schließbolzen (2) (siehe Pfeil im kleinen Bild oben).	**Fahne** Die Signalfahne muss bei Nutzung des Nordic Cab als Fahrradanhänger immer sichtbar befestigt sein. Verbinden Sie die beiden Teile der Fahne und schieben Sie sie in die lange, schmale Aussparung hinten links am Verdeck.

BUGGY

Befestigung des Schieberads Schieben Sie das Schieberad so weit wie möglich über die Deichsel (siehe Pfeilrichtung im Foto links). Wenn das Rad in der richtigen Position ist, rastet der Federdruckknopf ein. Ist das Schieberad richtig gesichert, kann es nicht mehr bewegt werden. Das Schieberad ist zum Parken mit einer Verriegelung ausgestattet. Drücken Sie diese mit dem Fuß nach unten, um das Rad in Parkstellung zu bringen. Während der Fahrt mit dem Fahrrad wird das Schieberad nach oben zeigend verriegelt.	Ziehen Sie hierfür den Druckknopf am Rad nach oben und schieben Sie das Rad entlang der Deichsel nach unten. Schwenken Sie es anschließend kopfüber auf die Deichsel und schieben Sie es zurück, bis Sie das Klicken beim Einrasten hören. Drücken Sie den roten Plastikhebel nach unten (nur möglich bei nach oben geschwenktem Schieberad wie im Foto gezeigt), damit das Rad einrastet und nicht rotieren kann.	⚠ WARNUNG Sichern Sie IMMER das Buggyrad wenn es oberhalb der Deichsel ist um das Cab als Radanhänger zu nutzen. Drücken Sie den Roten Hebel um das Rad zu sichern. **Beachten Sie bitte:** Der rote Plastikhebel wird <u>nicht</u> zum Feststellen des Rades während der Nutzung als Buggy verwendet.	**Befestigung des Sicherheitsbandes** Fädeln Sie ein Ende des Sicherheitsbandes in einer Schlaufe um den Rahmen am unteren Ende der Wanne. Stecken Sie Ihre Hand durch die Handschlaufe. Wird das Sicherheitsband nicht benutzt, kann es um den Schiebebügel gewickelt und mit dem Klettverschluss befestigt werden.

JOGGER



Montage der Joggergabel
Führen Sie **vor** der Montage des Joggerrads zunächst die Joggergabel ein. Ziehen Sie den Federbolzen zur Mitte des Anhängers hin (siehe Pfeil auf dem Foto) und schieben Sie das Endstück der Joggergabel etwas in den Anhängerrahmen.

Lassen Sie den Federbolzen wieder los. Schieben Sie die Gabel weiter in den Rahmen, bis der Federbolzen durch das Loch in der Gabel springt und die rote Spitze des Federbolzens an der Außenseite des Rahmens erscheint. Wiederholen Sie den Vorgang für die andere Seite.

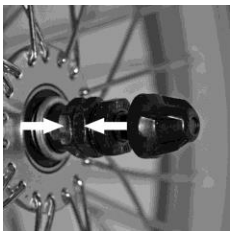
Schließen Sie den Hebel auf der linken Seite des Rahmens, indem Sie ihn über die Joggergabel nach außen drücken.

Montage des Joggerrads
Öffnen Sie den Bremssattel des Rades (Schieben Sie den Bremshebel in die offene Position). Schieben Sie das Rad wie im Foto gezeigt in die Gabel ein. Schrauben Sie die Feststellhebel zunächst zu. Drücken Sie anschließend die Hebel fest zu. Überprüfen Sie, ob das Rad fest sitzt. Schließen Sie den Bremssattel, indem Sie den Bremshebel nach vorne schieben, vom Anhänger weg. Hinweis: Das Bremsseil muss nach einer gewissen Nutzungsdauer eventuell gespannt werden.

Bremsklötze
Die Bremsklötze werden so eingestellt, dass sie mit der Breite auf die Felgen greifen, direkt unterhalb des Reifens. Die Bremsklötze dürfen die Reifen nicht berühren. Zum Einstellen lösen Sie die Bremsklötze.

Positionieren Sie die Bremsklötze durch Druck auf den Hebelarm auf der Felge wie oben beschrieben. Anschließend ziehen Sie die Schrauben der Bremsklötze in der richtigen Position an.

Wechsel der Bremsklötze bei Verschleiß. Lockern Sie das Bremsseil. Lösen Sie die Schrauben der Bremsklötze, Entfernen Sie die Klötze. Befestigen Se die neuen Klötze wie oben beschrieben. Wechseln Sie immer beide Klötze aus.



Handbremse und Bremsseil
Um den Handbremshebel am Schiebegriff zu befestigen öffnen Sie die Flügelmutter vollständig. Positionieren sie den Handbremshebel an dem schiebebügel. Schrauben Sie ihn mit der Flügelschraube fest an.
WICHTIG! Die Mutter muss gerade und exakt aufgeschraubt warden. Durch eine schief aufgeschraubte Schraube wird das Gewinde der Handbremse beschädigt. Sichern Sie das Bremsseil an der linken Seite des Verdeck mit den Klettverschlüssen oberhalb des Fensters.

ACHTUNG! Das Bremsseil DARF NICHT mit den Rädern in Berührung kommen.

Bremsseil
Nach eine gewissen Nutzungsdauer ist es notwendig das Bremsseil zu spannen. Zum Spannen des Bremsseils nutzen Sie eine der Schrauben an einem Ende des Bremsseils. (Es ist auch möglich zum Kürzen des Bremsseils einen Maulschlüssel zu benutzen). Prüfen Sie nach dem Einstellen, dass die Feststellbremse auch richtig funktioniert.

Feststellbremse
Um die Feststellbremse zu aktivieren ziehen Sie den Bremshebel, zeitgleich drücken Sie den schwarzen Knopf (siehe Foto mit dem Pfeil links).
Lassen Sie los und prüfen, dass der Joggingwagen nicht rollt.
Feststellbremse
Falls die Feststellbremse den Wagen nicht halt, muss das Bremsseil eingestellt warden. (Siehe oben). Falls es nicht möglich ist den Knopf der Feststellbremse zu drücken, ist das Bremsseil zu stramm eingestellt.

Problemlösung
Das Rad dreht sich nicht leicht. Wenn der Jogginwagen nicht leicht rollt, kann es sein, dass die Radmutter zu nah an der Radnabe sind. Sie benötigen zwei Maulschlüssel um die Radmuttern einzustellen. Lösen sie die Radmuttern gerade soweit, dass das Rad wieder leicht läuft. Fixieren Sie die innere Radmutter mit dem Maulschlüssel auf der richtigen Position während Sie die andere Radmutter mit dem anderen Schlüssel festziehen.
WICHTIG! Lösen Sie nicht zu weit ansonsten wird das Rad torkeln.

PULKA

WICHTIG! Das Nordic Cab ist mit drei Achspunkten auf jeder Seite hergestellt um das Cab optimal beladen und nivelieren zu können. TESTEN Sie die Ski oder Radposition mit Beladung um sicherzustellen, dass das Cab auf dem besten Niveau ist.

Ski / Pulka Zug Führen Sie den Achsbolzen durch die Bohrung. Drücken Sie mit dem Daumen den Knopf auf dem Bolzen und stecken Sie die Achse in die mittlere Achsaufnahme. Lassen Sie den Knopf los wenn Sie das „Klick“ hören. Ziehen Sie am Ski um zu Testen das er fixiert ist. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Die Räder fixieren Sie auf die gleiche Weise.	**Ski / Pulka Gestänge** Führen Sie das Gestänge auf die gleiche Weise ein wie die Raddeichsel. Stecken Sie A in das Cab, führen Sie B in A ein und sichern Sie mit den Klettverschluss Sicherungespin. Führen Sie C in B und befestigen Sie mit den Pins. Befestigen Sie C mit den Karabinern an den Ringen vom Geschirr. Warnung! Prüfen Sie, dass die roten Spitzen der Sicherungspins 4mm (1/4“) aus dem Gestänge stehen.	**Zuggeschirr** Tragen Sie das Zuggeschirr so, dass die gekreuzten Träger auf dem Rücken sind. Justieren Sie die Länge der Träger so, dass der Gurt auf der Hüfte liegt und das Trägerkreuz auf dem Rücken zwischen den Schulterblättern liegt. Passen Sie den Hüftgurt so an, dass er bequem sitzt. Sichern Sie die Trägerenden mit den Gummibändern auf den Trägern.	**Kinderski Halter** Am leichtesten sind diese einzuführen bevor die Seitenwände eingehakt werden. Führen Sie die Bänder mit der Plastikschließe oben durch die Öffnung im Rand des Cabs. Die Schließe liegt auf der Öffnung WARNUNG Die Skihalter dürfen NICHT in Verbindung mit Rädern genutzt werden..

HUNDEANHÄNGER

Sie können durch Wechseln der gebogenen Zugstangen von Hund auf Mensch oder umgekehrt wechseln. Zuggeschirr für Hunde Öffnen Sie die Schließe des Bauchgurt von dem Geschirr. Führen Sie den Kopf Ihres Hundes durch das Dreieck. Regulieren Sie die Weite des Nacken mit der Schließe auf dem Nacken. Das Dreieck soll gut an Hals und Schulter anliegen. Regulieren Sie die Länge des Brustgurt und Länge der Schultergurte so das Sie bei einem kleinen Hund 2 Finger (4 cm), bei einem großen Hund mindestens 4 Finger (7,5 cm) hinter der Achsel Raum haben bevor der Bauchgurt beginnt. Schließen Sie den Bauchgurt, Sie sollten noch mit einem Finger zwischen Bauch und Gurt kommen. Sichern Sie alle Gurtenden am Geschirr.		Befestigen Sie den Styropor Block in der Mitte längs unter dem Hundebett. Führen Sie das Hundebett in die Schiene im Cab. Warnung! Sichern Sie Ihren Hund mit Geschirr und kurzer Leine gegen Herausspringen aus dem Cab oder Herumspringen im Cab.

CARGO CAB

Beachten Sie die Anweisungen für die Kindtransportvariante. Sichern Sie die Lasten mit Spanngurten und/oder Nordic Cab Lastenverdeck. Testen Sie die Position der Ski oder Räder. Das Cab soll gut ausbalanciert sein für optimalen Lastentransport.

NORDIC CAB ZUSAMMENGELEGT

Schritt eins Öffnen Sie beide vertikalen Reißberschlüsse vollständig.	**Schritt zwei** Heben Sie das Verdeck an. Drehen Sie den Sicherheitsverschluss hoch. Pressen Sie den Lösungshebel zusammen.	**Schritt drei** Schieben Sie den Sitz nach vorn und schieben Sie die Rükseite des Rahmens unter die Front des Cab. (Der Sitz sollte aus dem Weg gehalten werden)	**Schritt vier** Enfernen Sie die Front oder rollen Sie das Fenster auf um Beschädigungen am Plastik vorzubeugen. Entfernen Sie die Deichsel und legen Sie sie unter den Sitz. Entfernen Sie die Räder und legen sie auf den Sitz. Seien Sie vorsichtig, damit die Radachsen nichts beschädigen. Klappen Sie den Schiebegriff ein. Verstauen Sie das Cab im Transportsack (Accessoir).

NORDIC CAB TRANSPORT AUF DEM DACHTRÄGER

Nordic Cab Transportsack Bemerkung Nordic Cab Transportsack und Spanngurte – werden separat als Accessoir verkauft – sind erforderlich für den Transport auf dem Dachträger. Platzieren Sie das Nordic Cab – mit allen sorgfältig verstauten Teilen – auf dem Boden des Transportsack. Legen Sie das Oberteil darüber und ziehen die Reißverschlüsse zu.	Für eine optimale Transportsicherheit ist es am Besten, die Streben des Dachträgers der Länge des Nordic Cab anzupassen. Fädeln Sie die Nordic Cab ”Spanngurte für Dachgepäckträger” (Zusatzausrüstung) durch die Öffnungen im Anhängerrahmen (vorne und hinten, 4 Stück). Die Öffnungen erreicht man über die Aussparungen in dem Transportsack. Befestigen Sie die Riemen am Dachträger und spannen Sie diese gut. **BITTE BEACHTEN SIE:** Der Anhänger muss gut am Dachträger befestigt werden. Beide Reißverschlüsse der Aufbewahrungshülle müssen während des Transports geschlossen sein (einer auf jeder Seite).			

ABMESSUNGEN

	BxLxH cm
Zusammengelegt (ohne Räder)	62 x 89 x 37

Aufgebaut (mit Rädern)	80 x 89 x 97
Gewicht – nur Chassis	13.5 kg
Sitzbreite	55
Ellenbogenraum	62 cm
Innenhöhe 65 cm	65 cm
Für Kinder im Alter	1 to 4½ (Fragen Sie Ihren Kinderarzt)

PFLEGE DES NORDIC CAB

Ihr Nordic Cab ist nahezu wartungsfrei. Bei Verschmutzungen von Verdeck oder Sitz nehmen Sie diese einfach ab und reinigen sie mit kaltem Wasser. Alle Metallkomponenten bestehen aus Aluminium, verchromtem oder rostfreiem Stahl. Beachten Sie nur die folgenden Pflegehinweise – und Ihr Nordic Cab wird Ihnen jahrelang Freude bereiten.

Räder

Reinigen Sie die Räder regelmäßig und ölen Sie die Achsbolzen. Zur Feineinstellung der seitlichen Bewegungen des Achsbolzens (Spiel) kann die Schraubenmutter des Achsbolzens justiert werden. Achten Sie nach dem Justieren darauf, dass das Rad gut sitzt. **WICHTIG -** Achten Sie stets auf korrekten Reifendruck, entsprechend den Angaben auf den Reifen. Zur besseren Federung des Wagens kann der Druck etwas reduziert werden.

Fahrradkupplung

WICHTIG - Kontrollieren Sie Fahrradkupplung, Sicherungsseil und Deichsel auf Verschleiß und Beschädigungen. Ersetzen Sie die Komponenten umgehend, falls Schäden oder Abnutzungserscheinungen sichtbar werden.
Sorgen Sie dafür, dass keinerlei Gurte oder sonstige Gegenstände in die Speichen geraten können.

Verdeck

Waschen Sie das Verdeck bei Bedarf mit kaltem Wasser und Seife ab.
Risse oder Löcher im Gewebe können eine Gefährdung für die Kinder darstellen und sollten umgehend repariert werden, kontaktieren Sie bitte Ihren Nordic Cab Händler.
Achten Sie bei längerer Aufbewahrung des Nordic Cab darauf, das Verdeck nicht direkter Sonnenbestrahlung auszusetzen.
Demontieren Sie den Anhänger, verstauen Sie alle Komponenten im Inneren der Wanne und decken Sie den Anhänger mit einer Schutzhülle ab.

Skier

Reduzieren Sie die Reibung des Schnees, indem Sie ein Gleitmittel auf die Unterseite der Skier auftragen. Flüssige Gleitmittel lassen sich generell leichter auftragen (Holmenkol NoWax Anti-Ice & Glider Spray). Polieren Sie die Flächen anschließend mit Kork.

Sitzbezug

Entfernen Sie die Alustäbe von der Rückenlehne und die Sitzunterstützung (Holzplatte und Styroporblock). Waschen Sie den Bezug mit kaltem Wasser und Seife. Hängen Sie ihn anschließend zum Trocknen auf – nicht im Wäschetrockner trocknen!

Sitzkissen

Waschen Sie die Sitzkissen mit kaltem Wasser und Seife. Nicht im Wäschetrockner trocknen!